



TIN TỨC
QUỐC TẾ

Tác động của LNG đối với vận chuyển khử cacbon là 'không đáng kể', nhóm xanh tuyên bố

Báo cáo của UMAS cho thấy rằng việc sử dụng LNG trong vận chuyển không có liên quan đến việc khử carbon. Tuy nhiên, việc sử dụng LNG trong vận chuyển vẫn đang tiếp tục và chiếm 81% đơn đặt hàng tàu nhiên liệu thay thế. UMAS khuyến khích ngành công nghiệp vận tải biển áp dụng các loại nhiên liệu không carbon mới. Các giải pháp như thiết kế buồm và năng lượng hiệu quả cũng được đề cập như là một phương án để giảm tiêu thụ nhiên liệu và giảm khí thải trong vận chuyển.

(theloadstar.com)



TIN TỨC
QUỐC TẾ

Độ tin cậy của lịch trình vận chuyển container được cải thiện nhiều trong tháng Hai

Độ tin cậy của lịch trình vận chuyển container giữa các hãng vận chuyển container đã được cải thiện đáng kể vào tháng Hai. Maersk và MSC được đánh giá là đáng tin cậy nhất trong số 14 hãng tàu hàng đầu, với độ tin cậy lần lượt là 64,9% và 64,4%. Báo cáo hiệu suất tàu toàn cầu của SeaIntel cho thấy độ tin cậy lịch trình đã tăng 7,7% từ tháng 1 đến tháng 2 năm nay lên 60,2%. Trong số 60 hãng tàu trên 34 tuyến vận chuyển khác nhau trên toàn thế giới, độ tin cậy của lịch trình hàng năm đã tăng 26% so với cùng tháng năm 2022.

(phaata.com)



TIN TỨC
QUỐC TẾ

CMA CGM sửa đổi phụ phí kênh đào Panama từ châu Á đến các điểm đến châu Mỹ

Hãng vận tải biển CMA CGM của Pháp đã công bố sửa đổi Phụ phí Kênh đào Panama, được thực hiện từ Đông Bắc Á và Trung Quốc đến Bồ Đông Trung Mỹ & Caribe, Leeward, Windward, Guyana Bắc Brazil, ngoại trừ Manaus

Phụ phí sẽ là 300 đô la Mỹ mỗi container và sẽ có hiệu lực từ ngày 15 tháng 4 đối với tất cả các điểm đến, ngoại trừ Puerto Rico và Quần đảo Virgin, nơi phụ phí sửa đổi sẽ có hiệu lực vào ngày 1 tháng 5.

(container-news.com)

**TIN TỨC****QUỐC TẾ**

CSSC và CMA CGM ghi nhận đơn đặt hàng tàu container trị giá 3 tỷ đô la

Tập đoàn đóng tàu Nhà nước Trung Quốc (CSSC) đã nhận được đơn đặt hàng lớn nhất từ CMA CGM cho 16 tàu container, gồm 12 tàu chạy bằng nhiên liệu metanol và 4 tàu chạy bằng LNG, trị giá 21 tỷ RMB. Hai nhà máy đóng tàu của CSSC, Dalian Shipbuilding Industry và Jiangnan Shipyard, sẽ đóng lần lượt 6 tàu container chạy bằng metanol. Bốn tàu container chạy bằng LNG sẽ được đóng bởi Hudong-Zhonghua Shipbuilding của CSSC. CMA CGM đã cam kết đóng mới các công trình mới sử dụng nhiên liệu kép LNG và metanol.

(seatrade-maritime.com)



TIN TỨC
QUỐC TẾ

Chỉ số giá cước vận chuyển container SCFI tăng nhẹ lần đầu trong sáu tháng

Tình hình vận tải hàng hóa đang chuyển biến tích cực khi chỉ số vận tải hàng hóa container Thượng Hải (SCFI) đã phục hồi nhẹ trong tuần kết thúc vào ngày 2 tháng 4. Sự phục hồi được hỗ trợ bởi cải thiện từ Đông Á đến Vịnh Ba Tư và Nam Mỹ. Các hãng vận tải đang cố gắng tăng giá cước giao ngay trên tuyến xuyên Thái Bình Dương trước mùa hợp đồng ngày 1 tháng 5. Giá cước dự kiến sẽ tăng 500-600 USD/FEU. Sự phục hồi này sẽ giúp các hãng vận tải đang gặp khó khăn sau khi giá cước giao ngay giảm hơn 80% so với năm ngoái. Tuy nhiên, việc duy trì kỷ luật về giá của các hãng vận tải sẽ tiếp tục bị thử thách trong những tháng tới khi giá thuê tàu và giá bán lại tiếp tục tăng. Tình trạng tắc nghẽn cảng cũng đang gia tăng khi khoảng 1,88 triệu TEU bị kẹt tại các khu neo đậu cảng trên toàn thế giới.

(container-news.com)

**TIN TỨC****TRONG NƯỚC**

TP HCM phát triển hạ tầng để giảm chi phí logistics

Các Hiệp hội liên quan đến lĩnh vực biển đưa ra đơn kiến nghị tăng giá dịch vụ bốc dỡ container tại các cảng biển Việt Nam, đề xuất điều chỉnh giá dịch vụ để tiệm cận với mức giá bình quân của khu vực và phí xếp dỡ hàng hoá tại cảng. Đề xuất này được tính toán để bù đắp cho khoảng trượt giá trong 5 năm liên tục và chi phí tăng cao giai đoạn vừa qua. Giá bốc dỡ container hiện tại của Việt Nam chỉ bằng 40-50% so với khu vực, trong khi mức độ đầu tư cảng gần như tương đương. Tuy nhiên, mức giá đề xuất chỉ là giá bốc dỡ container từ tàu xuống cảng, không điều chỉnh giá nâng hạ container/xe tại cảng.

(kinhte.congthuong.vn)

**TIN TỨC****TRONG NƯỚC**

Cảng Đà Nẵng đầu tư dự án Trung tâm Dịch vụ Logistics 20 ha

Cảng Đà Nẵng sẽ đầu tư dự án Trung tâm Dịch vụ Logistics Hòa Nhơn trên diện tích 20ha để phục vụ cho toàn bộ khu vực miền Trung – Tây Nguyên. Dự án đã được cấp giấy chứng nhận đăng ký đầu tư và dự kiến khởi công trong quý IV-2023. Trung tâm hoạt động logistics theo định hướng ICD và sẽ tích hợp kho ngoại quan, hải quan, kho nội địa, kho phân phối và kho thương mại điện tử, bãi chứa container.

Cảng Đà Nẵng đã hoàn thành vượt kế hoạch doanh thu và lợi nhuận năm 2022 so với cùng kỳ 2021 và sẽ tiếp tục tập trung vào thị trường miền Trung, nghiên cứu các vùng hậu phương, phát triển mạng lưới logistics, đầu tư hạ tầng và công nghệ thông tin. Đồng thời, Cảng Đà Nẵng sẽ linh hoạt để giữ vững nguồn hàng và thu hút thêm khách hàng mới. (tuoitre.vn)

**TIN TỨC****TRONG NƯỚC**

Nhiều dư địa trong hợp tác về logistics giữa Việt Nam-Singapore

Trong buổi tọa đàm "Việt Nam-Singapore: Logistics, Thương mại và Kết nối" được tổ chức tại Singapore vào ngày 5/4, với sự tham gia của các doanh nghiệp Việt Nam và Singapore trong lĩnh vực logistics và thương mại. Singapore là quốc gia có nhiều kinh nghiệm phát triển ngành dịch vụ logistics và tiềm năng liên kết giữa các doanh nghiệp Việt Nam và Singapore trong lĩnh vực này vẫn còn rất nhiều dư địa. Tọa đàm thuộc chuỗi hoạt động của Đoàn công tác Bộ Công thương Việt Nam tới Singapore để tìm hiểu kinh nghiệm, giới thiệu cơ hội hợp tác kinh doanh và đầu tư trong lĩnh vực logistics giữa hai quốc gia. Singapore vẫn là một trong những quốc gia phát triển hàng đầu về logistics, trong khi đó, Việt Nam đang thu hút các doanh nghiệp quốc tế tới đầu tư, đặc biệt là trong lĩnh vực logistics và chuỗi cung ứng.

(vietnamplus.vn)

**TIN TỨC****TRONG NƯỚC**

Điểm nghẽn phát triển logistics vùng kinh tế trọng điểm phía Nam

Vùng kinh tế trọng điểm phía Nam gồm 8 tỉnh, thành phố (TP Hồ Chí Minh, Đồng Nai, Bình Dương, Bình Phước, Bà Rịa - Vũng Tàu, Tây Ninh, Long An và Tiền Giang) là một trong những vùng kinh tế quan trọng nhất của Việt Nam, tuy nhiên, vẫn đang tồn tại những hạn chế, "điểm nghẽn" trong phát triển logistics của vùng. Tại buổi tọa đàm được tổ chức vào ngày 6/4/2023, các đại biểu đã nêu ra những khó khăn mà ngành logistics đang đối mặt, trong đó nổi bật là hạ tầng giao thông kém tính kết nối và đồng bộ, gây tắc nghẽn trong vận chuyển hàng hóa và làm tăng chi phí về logistics của các doanh nghiệp. Ngoài ra, sự thiếu hụt về nguồn nhân lực chất lượng cao cũng đang là rào cản khiến cho hoạt động logistics tại khu vực này chưa phát triển thật sự. Trong đề án phát triển ngành logistics trên địa bàn đến năm 2025, TP Hồ Chí Minh xây dựng chiến lược phát triển logistics trở thành ngành dịch vụ mũi nhọn của thành phố, chiếm tỷ trọng ngày càng cao trong cơ cấu GRDP. Tuy nhiên, thành phố cũng cần Chính phủ có chính sách kêu gọi và hỗ trợ đầu tư trung tâm logistics. (antv.gov.vn)