



**BẢN TIN NGÀNH LOGISTICS
SỐ 7 - THILOGI**

Liên minh 2M thông báo thay đổi dịch vụ trên tuyến xuyên Thái Bình Dương

Hai thành viên của liên minh 2M Alliance gồm Maersk và MSC cho biết đây là động thái nhằm điều chỉnh công suất container "phù hợp với nhu cầu chậm lại trên tuyến xuyên Thái Bình Dương đến Bờ Đông Hoa Kỳ". Tàu IAN H số chuyến 5E, ngày 23 tháng 11 cập cảng tại Vũng Tàu, sẽ là chuyến cuối cùng trên dịch vụ Liberty, cho đến khi có thông báo mới. Ngoài ra tàu đầu tiên ghé cảng Charleston trên dịch vụ TP17/America sẽ là AXEL MAERSK có số chuyến 248W, với ngày dự kiến ghé cảng Hồng Kông vào ngày 27 tháng 11. Hải trình của tàu trên dịch vụ TP17/America sẽ như sau: Hồng Kông – Nam Sa (Trung Quốc) – Yantian (Trung Quốc) – Vũng Tàu (Việt Nam) – Singapore – New York (Mỹ) – Charleston (Mỹ) – Savannah (Mỹ) – Miami (Mỹ) – Freeport (Bahamas) – Tanjung Pelepas (Malaysia) – Hồng Kông

Nguồn: phaata.com



MSC Air Cargo dời ngày bắt đầu dịch vụ chuyên cơ vận tải toàn cầu



Hãng vận tải biển Địa Trung Hải Shipping Co. sẽ ra mắt dịch vụ vận chuyển hàng hóa vào đầu tháng 12, sớm hơn dự kiến trước đó. Máy bay chở hàng của MSC sẽ hoạt động từ Thành phố Mexico đến Indianapolis và sau đó đến Frankfurt, Đức, hai lần một tuần và một lần mỗi tuần sẽ tiếp tục từ Đức đến Hồng Kông và quay trở lại Thành phố Mexico qua Anchorage, Alaska. MSC là hãng vận tải

biển mới nhất tham gia vào lĩnh vực hàng hóa hàng không, cùng với Maersk, CMA CGM và một số hãng vận tải châu Á đã tham gia lâu dài vào lĩnh vực hàng hóa hàng không. Những người mới tham gia gần đây đang sử dụng lợi nhuận khổng lồ từ các hoạt động kinh doanh đại dương của họ để mở rộng sang phục vụ các bộ phận khác của chuỗi cung ứng.

Nguồn: freightwaves.com

Zim sẽ tập trung vào thị trường gạch khi chuẩn bị cho 'bình thường mới'

Hãng vận tải đường biển Zim của Israel cho biết họ dự kiến giá cước sẽ tiếp tục giảm và đang chuẩn bị cho 'trạng thái bình thường mới' bằng cách tập trung vào các thị trường gạch có lợi nhuận cho các dịch vụ container và mở rộng hoạt động kinh doanh vận tải ô tô. Ông Destriau xác nhận rằng một lựa chọn để đa dạng hóa tăng trưởng bao gồm mở rộng các dịch vụ vận chuyển

ô tô chuyên dụng của Zim. Ông cho biết: “Chúng tôi luôn có hoạt động vận tải ô tô truyền thống, mặc dù không đáng kể, vận chuyển ô tô chủ yếu từ Nhật Bản và Hàn Quốc đến Israel trong một thời gian rất dài. “Chúng tôi đã mở rộng đáng kể trong vài quý vừa qua và chúng tôi dự định sẽ tiếp tục phát triển ở thị trường này, đặc biệt là khai thác sự tăng trưởng xuất khẩu xe điện ra khỏi Trung Quốc, không chỉ sang Israel mà còn mở rộng sang Nam Mỹ, Mỹ và các nước khác. châu Âu,”

Nguồn: theloadstar.com



Các hãng vận tải 'trong trạng thái khủng hoảng' khi suy đoán kinh tế tồi tệ, đưa ra mức giá vận tải biển 'điên rồ'

khủng hoảng” khi lượng đặt chỗ từ Trung Quốc đến Bắc Âu và bờ biển phía tây của Hoa Kỳ tăng lên, khiến giá FAK giảm xuống mức sâu mới. Mặc dù việc bỏ trống mạnh mẽ đã làm giảm hơn một phần ba công suất hàng tuần trên các tuyến giao dịch, nhưng các tuyến này đã không thể làm chậm tốc độ giảm nhanh chóng của tỷ giá ngắn hạn

và được cho là đã châm ngòi cho ngọn lửa bằng cách đưa ra tỷ giá giao ngay dưới mức kinh tế thông qua nền tảng kỹ thuật số của họ. Ví dụ, giá cước từ Thượng Hải, Thiên Tân và Thâm Quyển đến Le Havre-Hamburg của các trung tâm công-ten-nơ ở Bắc Âu, là \$1.000/20ft và \$1.800/40ft hiện được cung cấp rộng rãi cho các lô hàng giao ngay.

Nguồn: theloadstar.com

FWC tạm dừng kế hoạch khóa Svitzer Australia

Sự gián đoạn trên diện rộng đối với các cảng của Úc đã được ngăn chặn khi Ủy ban Công bằng Việc làm của Úc (FWC) cho biết kế hoạch đóng cửa tại Svitzer Australia sẽ không được tiến hành. Svitzer đã đăng một bản cập nhật trên trang web của mình xác nhận rằng việc khóa máy sẽ không tiếp tục, nhưng FWC sẽ triệu tập phiên điều trần một

lần nữa để quyết định liệu hành động đó có bị đình chỉ hay chấm dứt hay không. Svitzer cho biết: "Trên cơ sở này, việc đóng cửa sẽ không tiếp tục và khách hàng có thể quay lại các hoạt động vận chuyển theo kế hoạch và bắt đầu lại các hoạt động tại cảng.

Nguồn: seatrade-maritime.com



Chính sách hỗ trợ ngành hàng không sau đại dịch COVID-19 tại khu vực châu Á-Thái Bình Dương

Tại kỳ họp của Hội đồng Chủ tịch Hiệp hội các hãng hàng không châu Á-Thái Bình Dương (AAPA) vừa được tổ chức tại Bangkok (Thái Lan), Hiệp hội Vận tải Hàng không quốc tế (IATA) đã kêu gọi Chính phủ các quốc gia thuộc khu vực Châu Á - Thái Bình Dương chuẩn bị cho sự gia tăng lưu lượng vận chuyển trong bối cảnh hậu COVID-19, cũng như ban hành các chính sách hỗ trợ để đạt mục tiêu

khử carbon của ngành hàng không. Theo khuyến nghị của IATA, các chính phủ châu Á-Thái Bình Dương có thể đẩy nhanh quá trình phục hồi hậu COVID-19 thông qua những nỗ lực hợp tác và các sáng kiến chính sách. Khu vực này cũng cần chuẩn bị cho sự gia tăng lưu lượng vận chuyển, được dự báo sẽ tăng mạnh sau khi các biện pháp kiểm soát dịch bệnh được nới lỏng. Sự chậm trễ và tắc nghẽn xảy ra ở Châu Âu và Bắc Mỹ sẽ là một lời nhắc nhở rõ ràng đối với các sân bay và cơ quan chính phủ ở Châu Á-Thái Bình Dương về việc phải sớm có các biện pháp đầu tư cho cơ sở hạ tầng và nguồn nhân lực đang thiếu hụt trầm trọng vì dịch bệnh.

Nguồn: logistics.gov.vn



Thúc đẩy hợp tác giao thông đường thủy các nước Mê Kông - Lan Thương

Độc sông Mê Kông - Lan Thương chảy qua 6 quốc gia gồm: Việt Nam, Trung Quốc, Lào, Thái Lan, Campuchia và Myanmar với các hoạt động GTVT thủy xuyên biên giới diễn ra tấp nập, đặc biệt tại các quốc gia phía hạ lưu, với các lợi thế truyền thống như: Tận dụng điều kiện tự nhiên; Chi phí đầu tư, duy tu hạ tầng thấp; Chi phí vận tải rẻ; Khả năng vận chuyển hàng hóa siêu trường, siêu trọng cũng như mức phát thải thấp và thân thiện môi trường.

Hội nghị Bộ trưởng Ngoại giao Hợp tác Mekong - Lan Thương (MLC) lần thứ 7 đã diễn ra tại Bagan, Myanmar đã thông qua Thông cáo báo chí chung và 4 tuyên bố chung về tăng cường hợp tác nông nghiệp, phòng chống thiên tai, hải quan và tạo thuận lợi thương mại và giao lưu giữa các nền văn minh MLC.

Nguồn: logistics.gov.vn



Hải quan Đồng Nai đưa vào vận hành máy soi container di động

Việc đưa vào vận hành máy soi container di động sẽ giúp nâng cao hiệu quả công tác quản lý Hải quan, tạo thuận lợi thương mại hoạt động xuất nhập khẩu tại Đồng Nai và các địa bàn lân cận.

Theo Cục Hải quan Đồng Nai, máy soi M60 là một thiết bị soi chiếu di động hiện đại, được sản xuất tại Anh năm 2021, hoạt động trên nền công nghệ tia X,

chu trình vận hành theo chế độ điều khiển hoàn toàn tự động bằng hệ thống máy tính thông minh. Với ưu thế có thể di chuyển đến tất cả các địa điểm thông quan hàng hóa xuất nhập khẩu theo yêu cầu của cơ quan hải quan, máy soi container di động M60 với công suất soi chiếu 25 cont/giờ có thể soi chiếu hàng hóa theo nhiều phương thức vận chuyển khác nhau: bằng container, bằng xe tải, hàng lẻ theo kiện...

Nguồn: haiquanonline.com.vn

Việt Nam tiếp tục là điểm đến đáng tin cậy của doanh nghiệp Hoa Kỳ

Hiện Hoa Kỳ trở thành đối tác thương mại thứ 2 (sau Trung Quốc), có kim ngạch thương mại vượt mốc 100 tỷ USD với Việt Nam, với gần 1.150 dự án đang hoạt động, tổng vốn đầu tư đăng ký hơn 10,3 tỷ USD, xếp thứ 11/141 nền kinh tế có đầu tư tại Việt Nam. Giai đoạn 2020 – 2022, mặc dù đại dịch và xung đột thương mại, địa chính trị diễn biến gay gắt, nhưng Hoa Kỳ vẫn duy trì vị thế là thị trường

xuất khẩu lớn nhất của Việt Nam, và Việt Nam trở thành đối tác thương mại lớn thứ 8 của Hoa Kỳ. Thành công này đạt được là nhờ Chính phủ và cộng đồng doanh nghiệp hai nước đã nỗ lực phối hợp, tập trung giải quyết kịp thời và hiệu quả những vấn đề thương mại ưu tiên. Việt Nam đã, đang và sẽ tiếp tục là một điểm đến đáng tin cậy của các doanh nghiệp, trong đó có các doanh nghiệp Hoa Kỳ trong nỗ lực đảm bảo chuỗi “cung ứng sạch và ổn định” trong một thế giới nhiều biến động

Nguồn: vneconomy.vn



Nhiều cơ chế khuyến khích đầu tư hạ tầng đường thủy

Chính phủ vừa ban hành Quyết định 21/2022/QĐ-TTg về cơ chế chính sách khuyến khích phát triển giao thông vận tải đường thủy nội địa, có hiệu lực từ ngày 25/12/2022.

Theo Quyết định 21/2022/QĐ-TTg, hạ tầng đường thủy sẽ được tiếp cận nguồn vốn ODA, vốn vay ưu đãi nước ngoài của Chính phủ để đầu tư phát triển nhằm kết nối thuận lợi,

hiệu quả với các phương thức vận tải khác, đặc biệt là với hệ thống cảng biển. Ưu tiên bố trí vốn đầu tư phát triển kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa để cải tạo, nâng cấp luồng đường thủy nội địa trên các tuyến vận tải chính theo Quy hoạch kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050.

Nguồn: baophapluat.vn

THILOGI

**CUNG CẤP DỊCH VỤ LOGISTICS TRỌN GÓI,
GIẢI PHÁP TỐI ƯU**

VĂN PHÒNG CHU LAI

Khu CN Tam Hiệp, Tam Hiệp, Núi Thành,
Quảng Nam
Tel: 0235.3567.666
Fax: 0235.3567.444
Hotline: 0933.805.345

VĂN PHÒNG HỒ CHÍ MINH

Toà nhà Sadora, Số 2, đường số 13, P.Thủ Thiêm,
Thủ Đức, TP. Hồ Chí Minh
Tel: 02839.977.824
Fax: 028.39977.742
Hotline: 0933.805.805

VĂN PHÒNG HÀ NỘI

386 Nguyễn Văn Linh, P. Sài
Đông, Q. Long Biên, Hà Nội
Tel: 024.399.77.824
Fax: 024.3674.0219
Hotline: 0933.805.995

 thilogi.vn

 thilogi@thaco.com.vn