



**BẢN TIN NGÀNH LOGISTICS  
SỐ 5 - THILOGI**



## Tỷ giá container giao ngay giảm nhanh trở lại trong tuần qua

Giá cước vận chuyển container giao ngay đã giảm mạnh trở lại so với tuần trước, giảm thêm 9% do thương mại Á - Âu giảm.

Tốc độ giảm của tỷ giá giao ngay trung bình đã chậm lại trong những tuần gần đây mang lại một số hy vọng cho các tuyến container mà chúng đã ngăn chặn được ở đợt đi xuống, tuy nhiên, các chỉ số mới nhất từ Chỉ số vận tải chứa hàng hóa

Thượng Hải (SCFI) và Nhà máy bia cho thấy sự tăng tốc trở lại so với cuối cùng Bảy ngày. SCFI, được công bố vào thứ Sáu, đã giảm 8,6% so với tuần trước đó 1.443,29 điểm. Vào tháng Giêng, đã đạt mức cao kỷ lục khi phá vỡ rào cản 5.000 điểm.

Nguồn: [www.seatrade-maritime.com](http://www.seatrade-maritime.com)



## Mối lo ngại về an toàn tăng lên do cháy hàng hóa pin lithium-ion

Khối lượng vận chuyển pin lithium-ion (li-ion) ngày càng tăng là mối nguy hiểm lớn trên tất cả các phương thức vận tải như tàu container và tàu chở phương tiện đặc biệt dễ bị tổn thương.

Câu lạc bộ P&I Vương quốc Anh và Câu lạc bộ TT, đều được quản lý bởi tập đoàn dịch vụ bảo hiểm Thomas

Miller và công ty con tư vấn kỹ thuật của nó, Brookes Bell, là những chuyên gia mới nhất tập trung vào những mối nguy hiểm liên quan đến việc vận chuyển pin li-ion.

Theo nghiên cứu do Allianz Global Corporate & Specialty thực hiện vào đầu năm nay, các vụ cháy liên quan đến pin là nguyên nhân gây tổn thất đắt giá nhất của ngành vận tải biển.

Nguồn: [www.seatrade-maritime.com](http://www.seatrade-maritime.com)

## Tập đoàn Cảng Liêu Ninh tăng cường hợp tác với ZIM

Tập đoàn Cảng Liêu Ninh đã ký kết thỏa thuận hợp tác chiến lược với ZIM tại Đại Liên nhằm tìm kiếm nhiều cơ hội kinh doanh hơn. Nhà khai thác cảng và hãng tàu đã đồng ý thiết lập quan hệ đối tác lâu dài nhằm cùng thúc đẩy hoạt động kinh doanh vận tải container và vận tải ro-ro, cũng như sự phát triển tích hợp giữa cảng và vận tải biển.

Để mở rộng hơn nữa các kênh giao thương giữa nội địa ở đông bắc Trung Quốc và các địa điểm khác trên toàn thế giới, đặc biệt là đối với Đông Nam Á và Úc, ZIM đang tăng cường hợp tác với Tập đoàn Cảng Liêu Ninh, ZIM nhận xét.

Nguồn: [seatrade-maritime.com](http://seatrade-maritime.com)



## Hiệu suất sử dụng các tàu vận chuyển container toàn cầu đang ở mức thấp

Hiệu suất sử dụng các tàu vận chuyển container trên toàn cầu đang ở mức thấp, đặc biệt trên tuyến xuyên Thái Bình Dương và Á-Âu, khiến cho giá cước container giảm liên tục trong thời gian qua.

Trên tuyến châu Á-châu Âu, hiệu suất sử dụng tàu đã giảm hơn nữa. iệu suất sử dụng năm 2022 ở châu Á-Âu đã liên tục dưới ngưỡng 85% khó có thể kích hoạt giá

cước tăng và mặc dù hiệu suất sử dụng đã cải thiện trong tháng 8 lên 74% từ mức 72% trong tháng 7; mức trung bình trong 2 tháng tiếp tục giảm từ 76% xuống 73%.

Nguồn: [phaata.com](http://phaata.com)

## Cosco Shipping hợp tác với FAW Group phát triển chuỗi cung ứng ngành ô tô

Cosco Shipping - Hãng tàu khổng lồ trong ngành vận tải biển của Trung Quốc - và nhà sản xuất ô tô, FAW Group, đã ký thỏa thuận hợp tác chiến lược để phát triển chuỗi cung ứng cho ngành ô tô.

Theo thỏa thuận, hai bên sẽ thúc đẩy các dự án liên doanh, khám phá các thị trường mới nổi và phát triển mô hình kinh doanh đổi mới nhằm cung cấp các giải pháp hàng đầu cho chuỗi cung ứng ô tô toàn cầu, cũng như hệ sinh thái chuỗi cung ứng số hóa, phát triển xanh và thông minh.

Nguồn: [phaata.com](http://phaata.com)



## Sản lượng container hàng hóa nhập khẩu vào Hoa Kỳ giảm mạnh

Sản lượng hàng hóa nhập khẩu của 10 cảng container hàng đầu của Mỹ trong tháng 9/2022 đã giảm xuống mức thấp nhất trong 27 tháng qua. Theo báo cáo mới nhất của McCown, sản lượng container hàng nhập khẩu đã giảm 5,5% trong tháng 9. Đây là mức giảm chưa từng thấy kể từ giai đoạn đầu của đại dịch và lớn hơn mức 0,3% đã thấy trong tháng 7 và 0,6% trong tháng 8

Các cảng ở Bờ Tây đã dẫn đến sự suy giảm chung đó với mức giảm 17,0%, đây là một trong những mức giảm mạnh nhất trong nhiều năm. Mức giảm đó cộng với mức giảm 11,5% trong tháng 8 và 5,1% trong tháng 7.

Theo báo cáo: “Với các dấu hiệu về sản lượng chậm lại, quý cuối của năm 2022 có khả năng cho thấy sản lượng hàng nhập khẩu thấp hơn so với quý trước“

Nguồn: [phaata.com](http://phaata.com)

## Việt Nam và Campuchia tăng cường hợp tác về thương mại và logistics

Hiệp định Thương mại biên giới Việt Nam – Campuchia dự kiến thúc đẩy đầu tư vào khu vực biên giới, cải thiện đời sống của người dân tại khu vực biên giới và tạo điều kiện thuận lợi, thúc đẩy hơn nữa thương mại biên giới.

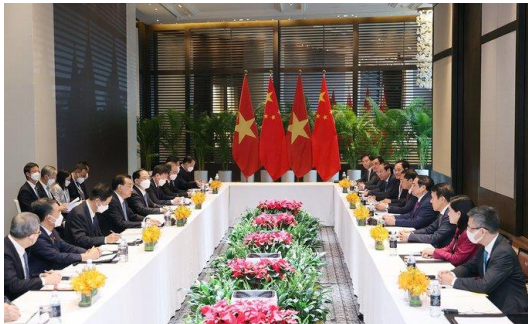
Hai văn kiện cộng gộp xuất xứ linh kiện, phụ tùng xe đạp giữa Việt Nam và Campuchia được ký kết với mục đích duy trì sự liên kết chuỗi cung ứng sản xuất giữa hai nước, đặc biệt đối với mặt hàng phụ tùng, linh kiện xe đạp; góp phần tăng cường kết nối hai nền kinh tế Việt Nam -

Campuchia và tăng cường trao đổi kim ngạch thương mại song phương giữa hai nước. Đồng thời, hai văn kiện cộng gộp nói trên cũng thể hiện vai trò của Việt Nam trong việc thúc đẩy quan hệ giữa ASEAN và Liên minh châu Âu, Vương quốc Anh.

Nguồn: [logistics.gov.vn](http://logistics.gov.vn)



## Thủ tướng Trung Quốc: Không tái diễn tình trạng nông sản Việt Nam ùn tắc, hư hỏng ở cửa khẩu



Ngày 11-11, tại thủ đô Phnom Penh của Campuchia, Thủ tướng Chính phủ Phạm Minh Chính đã hội kiến với Thủ tướng Quốc Vụ viện Trung Quốc Lý Khắc Cường. Thủ tướng Lý Khắc Cường đánh giá cao và nhất trí với ý kiến của Thủ tướng Phạm Minh Chính về các lĩnh vực hợp tác giữa hai nước; khẳng định sẽ hợp tác để giải quyết vấn đề nhập siêu, thúc đẩy thương mại lành mạnh trên tinh thần hai bên cùng có lợi,

mở cửa thị trường hơn nữa đối với hàng xuất khẩu của Việt Nam, trong đó có nông sản; bảo đảm tạo thuận lợi cho việc thông quan, đặc biệt sẽ không để tái diễn tình trạng hàng nông sản của Việt Nam bị ùn tắc, hư hỏng tại cửa khẩu.

Nguồn: [nld.com.vn](http://nld.com.vn)

## Nhiều doanh nghiệp Hà Lan muốn tham gia đầu tư vào chuỗi hoạt động logistics tại Hải Phòng

Nhiều doanh nghiệp của Hà Lan thuộc các lĩnh vực hàng không, cảng biển, đường thuỷ nội địa... đang mong muốn được kết nối, tìm kiếm cơ hội đầu tư, triển khai nhiều dự án tại Hải Phòng...

Tính đến thời điểm hiện tại, Hải Phòng có 15 dự án đầu tư trực tiếp nước ngoài đến từ Hà Lan với tổng vốn đầu tư gần 300 triệu USD. Các dự án tập trung chủ yếu trong

các lĩnh vực: đóng tàu, sản xuất các máy móc thiết bị ngành hàng hải, kinh doanh thương mại... Nổi bật là Dự án nhà máy đóng tàu của Công ty TNHH Đóng tàu Damen - Sông Cấm, dự án Automotive Việt Nam sản xuất phụ tùng, bộ phận phụ trợ cho xe ô tô và xe có động cơ khác.

Nguồn: [vneconomy.vn](http://vneconomy.vn)



## Chi phí logistics cao, hạn chế sức cạnh tranh của kinh tế Việt Nam

Trong cơ cấu chi phí logistics, chi phí cho vận tải chiếm tỷ trọng rất lớn trong đó, chi phí xăng dầu chiếm 60 - 65% chi phí vận tải. Do vậy, khi xăng dầu “leo thang”, chi phí logistics tại Việt Nam tăng mạnh. Ngoài chi phí xăng dầu, chi phí thuê container rỗng cũng tăng mạnh trong thời gian qua khiến không chỉ doanh nghiệp trong nước mà cả doanh nghiệp xuất khẩu cũng gặp rất nhiều khó khăn.

Thời gian vận chuyển hàng hóa cũng kéo dài thêm 1,5 - 2 lần so với thời điểm đầu năm 2020. Trước đây, doanh nghiệp vận chuyển hàng hóa bằng đường biển sang Hoa Kỳ mất từ 30 - 35 ngày nhưng hiện tăng lên 45-60 ngày. Do vậy, hầu hết các doanh nghiệp đều đẩy nhanh tiến độ hoàn thành các đơn hàng để bù cho khoảng thời gian vận chuyển có thể tăng thêm. Lượng hàng hoá cũng sụt giảm nghiêm trọng; xung đột Nga - Ukraine vẫn căng thẳng nên cung cầu hàng hoá trên thế giới giảm dẫn đến đơn hàng, sức mua tiêu dùng của người dân thấp dẫn đến sản xuất cũng giảm theo.

Nguồn: [baotintuc.vn](http://baotintuc.vn)

# THILOGI

**CUNG CẤP DỊCH VỤ LOGISTICS TRỌN GÓI,  
GIẢI PHÁP TỐI ƯU**

## VĂN PHÒNG CHU LAI

Khu CN Tam Hiệp, Tam Hiệp, Núi Thành,  
Quảng Nam  
Tel: 0235.3567.666  
Fax: 0235.3567.444  
Hotline: 0933.805.345

## VĂN PHÒNG HỒ CHÍ MINH

Toà nhà Sadora, Số 2, đường số 13, P.Thủ Thiêm,  
Thủ Đức, TP. Hồ Chí Minh  
Tel: 028.3636.4302/4304/4305  
Fax: 028.39977.742  
Hotline: 0938.906.618

## VĂN PHÒNG HÀ NỘI

386 Nguyễn Văn Linh, P. Sài  
Đông, Q. Long Biên, Hà Nội  
Tel: 024.399.77.824  
Fax: 024.3674.0219  
Hotline: 0933.805.995

 [thilogi.vn](http://thilogi.vn)

 [thilogi@thaco.com.vn](mailto:thilogi@thaco.com.vn)