



**BẢN TIN NGÀNH LOGISTICS
SỐ 4 - THILOGI**

Xuất nhập khẩu Trung Quốc trong tháng 10 sụt giảm lần đầu sau 2 năm

Theo dữ liệu được công bố bởi Hải quan Trung Quốc ngày 7/11, tháng 10 vừa qua, kim ngạch xuất nhập khẩu của nước này đã chứng kiến mức suy giảm đầu tiên kể từ tháng 5/2020 trong bối cảnh nhu cầu suy yếu. Xuất khẩu của Trung Quốc trong tháng 10 giảm 0,3% so với cùng kỳ năm 2021 xuống mức 298,37 tỷ USD. Mức sụt giảm này cũng đồng thời là mức thấp nhất kể từ tháng 5/2020 khi xuất khẩu của Trung Quốc sụt giảm 3,3%.

Khi nhận định về tầm nhìn cho tương lai, chuyên gia từ Wind cho biết đã xuất hiện những dấu hiệu ban đầu cho thấy chính sách zero-Covid của Trung Quốc có thể được nói lỏng hơn trong thời gian tới. Tuy nhiên, việc mở cửa trở lại sẽ là cả một quá trình lâu dài. Rất nhiều dự đoán đều đồng ý rằng sự thay đổi đáng kể của các chính sách có thể sẽ xảy ra vào năm sau hơn là ngay trong năm nay.

Nguồn: mekongasean.vn



Anh, Mỹ, Na Uy và Hà Lan cam kết về hành lang xanh

Thỏa thuận giữa bốn quốc gia nhằm mục đích đưa các tuyến vận tải xanh tiến gần hơn với thực tế và tiếp nối Tuyên bố Clydebank về các hành lang vận tải xanh tại COP26 năm ngoái.

Thỏa thuận giữa bốn quốc gia tại hội nghị COP27 ở Sharm el Sheikh, Ai Cập, Anh và Mỹ đã đồng ý đặc biệt thành lập Lực lượng Đặc nhiệm Hành lang Hàng hải Xanh đặc biệt, ,

tập trung vào việc tập hợp các chuyên gia trong lĩnh vực này và thúc đẩy nghiên cứu và phát triển biến các sáng kiến thành hiện thực càng sớm càng tốt.

Nguồn: seatrade-maritime.com



RZD Logistics thúc đẩy thương mại của Nga với tuyến đường sắt qua Iran đến Ấn Độ

RZD Logistics, một công ty con của RZD độc quyền đường sắt Nga, đã bắt đầu các tuyến tàu container thường xuyên từ Moscow đến Iran để phục vụ thương mại ngày càng tăng với Ấn Độ bằng cách vận chuyển. Điều này nhằm mục đích tối đa hóa việc sử dụng Hành lang Giao thông Quốc tế Bắc Nam (INSTC), một mạng lưới vận tải đa phương thức xuyên biên giới

Trung Á giúp hai đối tác chiến lược giải quyết những thách thức trong chuỗi cung ứng do các lệnh trừng phạt của phương Tây đối với Nga. Với một chuyến khứ hồi mỗi tháng, RZD liên kết Chekhov, gần Moscow, qua Kazakhstan và Turkmenistan, đến Bandar Abbas, ...

Nguồn: theloadstar.com



Cảng Houston thực hiện thu phí đối với container ở lâu dài

Cảng Houston gần đây đã thông qua việc ban hành lệ phí đối với các container cư trú lâu dài, nhằm mục đích giải phóng hàng nhập khẩu tồn đọng tại hai cảng hàng hải của họ. Bắt đầu từ ngày 1 tháng 12, cảng sẽ áp dụng “phí lưu trú nhập khẩu duy trì” \$ 45 mỗi ngày đối với các container được xếp hàng quá thời hạn miễn phí (khoảng năm đến bảy ngày)

Cảng Houston cũng đang xem xét tăng phí vượt quá \$ 45 đối với hàng hóa lâu năm đang ở trên các bến cảng của mình. Phí lưu trú nhập khẩu quá lâu sẽ tính \$ 50 mỗi đơn vị mỗi ngày trong một đến ba ngày sau thời gian rảnh; \$ 75 mỗi đơn vị mỗi ngày trong bốn đến bảy ngày sau đó; \$ 100 mỗi đơn vị mỗi ngày trong tám đến 13 ngày sau đó; và \$ 150 mỗi đơn vị mỗi ngày trong 14 ngày trở lên.

Nguồn: www.freightwaves.com

Lô xe Tesla, BMW mắc kẹt tại cảng Đức

Cảng Bremerhaven tại Đức, một trong những trung tâm ô tô lớn nhất thế giới, đang rơi vào tình cảnh tắc nghẽn. Hàng loạt xe hơi của nhiều thương hiệu khác nhau, từ Tesla cho đến BMW, đều bị chất đống trên cả đất liền và mặt biển. Nguyên nhân của vấn đề này xuất phát từ việc thiếu hụt nguồn nhân lực vận tải nhằm mục đích di chuyển container và ô tô ra khỏi cảng. Cùng với đó, khối lượng giao dịch lớn từ các hãng xe, gồm Tesla, Stellantis, BMW, Renault và Volvo, cũng đang tạo sức ép lớn cho đội ngũ vận hành tại cảng Bremerhaven.

Nguồn: zingnews.vn



TS Lines chuẩn bị kế hoạch IPO ở Hồng Kông

Hãng tàu TS Lines có trụ sở tại Đài Loan (Trung Quốc) đang lên kế hoạch Phát hành cổ phiếu lần đầu ra công chúng (IPO) tại Sở giao dịch chứng khoán Hồng Kông để hỗ trợ mở rộng đội tàu và phát triển kinh doanh. Tính đến ngày 30 tháng 6 năm 2022, mạng lưới vận tải container của hãng tàu TS Lines đã bao phủ tổng cộng 22 quốc gia và khu vực, 56 cảng chính và 45 dịch vụ trên toàn cầu, có mạng lưới rộng khắp ở thị trường khu vực Châu Á. IPO sẽ tài trợ cho việc mở rộng liên tục trong khu vực, bao gồm cả Khu vực Vịnh Lớn



(Greater Bay Area) mà Hồng Kông là một phần ở đây. TS Lines đang tiếp tục mở rộng công suất đội tàu để hỗ trợ các kế hoạch tăng trưởng tại thị trường khu vực Châu Á và các dịch vụ đường dài chọn lọc. Công ty đã đặt hàng 22 tàu, bao gồm 16 tàu từ 1.100 đến 2.900 TEU và sáu tàu 7.000 TEU, dự kiến sẽ được giao trong khoảng thời gian từ tháng 11 năm 2022 đến tháng 11 năm 2024.

Nguồn: phaata.com

34.000 tỷ đồng phát triển hệ thống cảng cạn đến năm 2030, ưu tiên đầu tư cảng nào?

Hiện các cảng cạn được công bố đưa vào khai thác mới chỉ chiếm khoảng 15% tổng số cảng cạn được quy hoạch. Đặt mục tiêu hàng hoá xuất nhập khẩu bằng container đến năm 2030 lên tới gần 16 triệu Teu/năm, Cục Hàng hải dự kiến nhu cầu đầu tư hệ thống cảng cạn lên tới 34.000 tỷ đồng...

Cục Hàng hải cho biết sẽ ưu tiên tập trung đầu tư một số cảng cạn trên các hành lang vận tải kết nối với các cửa khẩu cảng biển lớn ở khu vực phía Bắc

(Cảng Hải Phòng) và khu vực phía Nam (cảng TP. Hồ Chí Minh, Cái Mép - Thị Vải), các cảng cạn gắn với các hành lang vận tải qua biên giới; ưu tiên đầu tư cảng cạn có vị trí kết nối được với hai phương thức vận tải, các vị trí gắn liền hoặc nằm gần các cụm khu công nghiệp, khu chế xuất tập trung.

Nguồn: vneconomy.vn



Hải Phòng đón tàu lớn kỷ lục, trọng tải tới 145 nghìn DWT

Ngày 8/11 tại Diễn đàn Xúc tiến Đầu tư và Thương mại Việt Nam - Campuchia 2022, Thủ tướng Phạm Minh Chính nhận định Việt Nam là một trong ba đối tác thương mại lớn nhất của Campuchia. Nước bạn có nhu cầu nhập khẩu hàng hóa tiêu dùng, vật tư phục vụ sản xuất mà Việt Nam có khả năng đáp ứng về giá cả và mẫu mã phù hợp. Ngược lại, Việt Nam cũng có nhu cầu nhập khẩu những mặt hàng của Campuchia như nông sản, cao su, hạt điều...

Thủ tướng Hun Sen cũng đề nghị Việt Nam tiếp tục kết nối các tuyến giao thông liên quan cao tốc, bến cảng, hàng không. Việt Nam cũng xác định phát triển Hành lang kinh tế Đông Tây, kết nối hành lang kinh tế, giảm chi phí hậu cần và tăng lượng hàng hóa hai chiều, đồng thời nghiên cứu đầu tư thêm đường sắt, kết nối liên vùng, liên quốc gia.

Nguồn: vnexpress.net



Từ 11/11, chi phí đưa xăng dầu từ nước ngoài về Việt Nam tăng từ 5 - 83%

Cục trưởng Cục Quản lý giá (Bộ Tài chính) Nguyễn Minh Tiến đã ký văn bản gửi Bộ Công thương thông báo về việc điều chỉnh chi phí định mức để tính giá cơ sở xăng dầu.

Cụ thể, trên cơ sở kiến nghị của Bộ Công thương, kết quả tổng hợp báo cáo chi phí kinh doanh xăng dầu của các thương nhân đầu mối kinh doanh xăng dầu và ý kiến của Bộ Công thương, Bộ Tài chính thông

chi phí đưa xăng dầu từ nước ngoài về cảng Việt Nam để tính giá cơ sở xăng dầu (đối với nguồn xăng dầu nhập khẩu) tăng 5 - 83%, tương ứng với 60 - 660 đồng/lít, kg, so với hiện hành tùy theo từng mặt hàng, áp dụng từ ngày 11/11 tới đây...

Nguồn: baodautu.vn



FTZ, đòn bẩy kích thích hệ sinh thái thương mại - logistics

Theo ông Trần Thanh Hải, Phó Cục trưởng Cục Xuất nhập khẩu, nếu hình thành được, các khu thương mại tự do (FTZ) sẽ trở thành đòn bẩy kích thích hệ sinh thái thương mại - logistics, giúp Việt Nam mở “cánh cửa” ra thế giới ở chính nước mình. Ông Trần Thanh Hải cho rằng, những ngành hàng, doanh nghiệp có khối lượng xuất nhập khẩu thường xuyên, quy mô lớn, tốc độ luân chuyển nhanh là đối tượng hưởng lợi lớn nhất từ FTZ.

Do vậy, nước sở tại khi thành lập FTZ sẽ thu hút các nhà đầu tư trong và ngoài nước và hỗ trợ cho các cảng biển. Ngoài ra, doanh nghiệp khi đầu tư vào các FTZ sẽ không phải đóng thuế xuất nhập khẩu, làm bàn đạp để tiếp cận thị trường. Các doanh nghiệp cũng sẽ được hưởng thuận lợi về vận chuyển, dịch vụ logistics và tăng cường kết nối với các doanh nghiệp khác trong và xung quanh FTZ.

Nguồn: mekongasean.vn

THILOGI

**CUNG CẤP DỊCH VỤ LOGISTICS TRỌN GÓI,
GIẢI PHÁP TỐI ƯU**

VĂN PHÒNG CHU LAI

Khu CN Tam Hiệp, Tam Hiệp, Núi Thành,
Quảng Nam
Tel: 0235.3567.666
Fax: 0235.3567.444
Hotline: 0933.805.345

VĂN PHÒNG HỒ CHÍ MINH

Toà nhà Sadora, Số 2, đường số 13, P.Thủ Thiêm,
Thủ Đức, TP. Hồ Chí Minh
Tel: 028.3636.4302/4304/4305
Fax: 028.39977.742
Hotline: 0938.906.618

VĂN PHÒNG HÀ NỘI

386 Nguyễn Văn Linh, P. Sài
Đông, Q. Long Biên, Hà Nội
Tel: 024.399.77.824
Fax: 024.3674.0219
Hotline: 0933.805.995

 thilogi.vn

 thilogi@thaco.com.vn