

**TIN TỨC****QUỐC TẾ**

Một số tuyến vận tải biển ổn định, nhưng giá cước xuyên Đại Tây Dương vẫn giảm

Giá cước vận tải biển xuyên Đại Tây Dương đang giảm mạnh do các hãng vận tải tăng công suất mạnh mẽ đã gây áp lực giảm giá cước. Tuy nhiên, các hãng vận tải vẫn đang tìm kiếm ít nhất gấp đôi tỷ lệ giá cước đó cho hàng hóa theo hợp đồng. Đàm phán giá hợp đồng trên tuyến xuyên Thái Bình Dương đang trong tình trạng lấp lửng, do các CHTH và hãng vận chuyển tỏ ra miễn cưỡng cam kết thực hiện các hợp đồng mới cho đến khi triển vọng rõ ràng hơn. Các chuyên gia dự đoán rằng tuần đầu tiên của mùa hợp đồng tháng 4 truyền thống đối với các hợp đồng xuyên Thái Bình Dương sẽ được kéo dài đến giữa năm. Các CHTH cũng đang đối mặt với tình thế tiến thoái lưỡng nan đối với bờ biển phía đông và giá cước giao ngay tiếp tục giảm. Trong khi đó, tỷ giá giao ngay từ châu Á đến Bắc Âu dường như cũng đã đạt hoặc rất gần với mức thấp nhất.

(theloadstar.com)

**TIN TỨC****QUỐC TẾ**

Bắc Kinh và Moscow phát triển thương mại đường sắt với tuyến đường mới và cầu sông

Những biện pháp trừng phạt từ phương Tây sau cuộc xâm lược Ukraine đã khiến các nhà khai thác đường sắt của Nga tìm kiếm thị trường mới, như sử dụng Hành lang Giao thông Bắc Nam Quốc tế (INSTC) để kết nối Moscow, Ấn Độ và Các Tiểu vương quốc Ả Rập Thống nhất, hay xây dựng một cây cầu Trung Quốc-Nga tiết kiệm 2.000 km. Các tuyến đường mới này giúp tăng cường xuất khẩu nông sản của Nga sang Trung Quốc và các nước châu Á khác. Tuy nhiên, khoảng cách giữa các nước vẫn là một vấn đề, vì lượng container đường sắt của Nga đã giảm mạnh vào năm ngoái

(theloadstar.com)



TIN TỨC
QUỐC TẾ

Maersk và Tập đoàn cảng quốc tế Thượng Hải hợp tác trong dự án hầm nhiên liệu metanol xanh

Maersk đã ký kết Biên bản ghi nhớ với Tập đoàn cảng quốc tế Thượng Hải về hợp tác cho dự án nhiên liệu hàng hải metanol tại cảng Thượng Hải. Mục tiêu phát thải ròng bằng 0 của Maersk vào năm 2040 sẽ được đẩy nhanh bởi việc bàn giao và vận hành 19 tàu có động cơ nhiên liệu kép. Các bên sẽ hợp tác để khám phá hoạt động tiếp nhận nhiên liệu metanol xanh giữa các tàu và cảng, và thỏa thuận này cũng sẽ hỗ trợ nguyện vọng của Cảng Thượng Hải trở thành một trong những điểm tiếp nhiên liệu metanol xanh thương mại đầu tiên trên thế giới và là trung tâm tiếp nhiên liệu metanol xanh của khu vực.

(container-news.com)

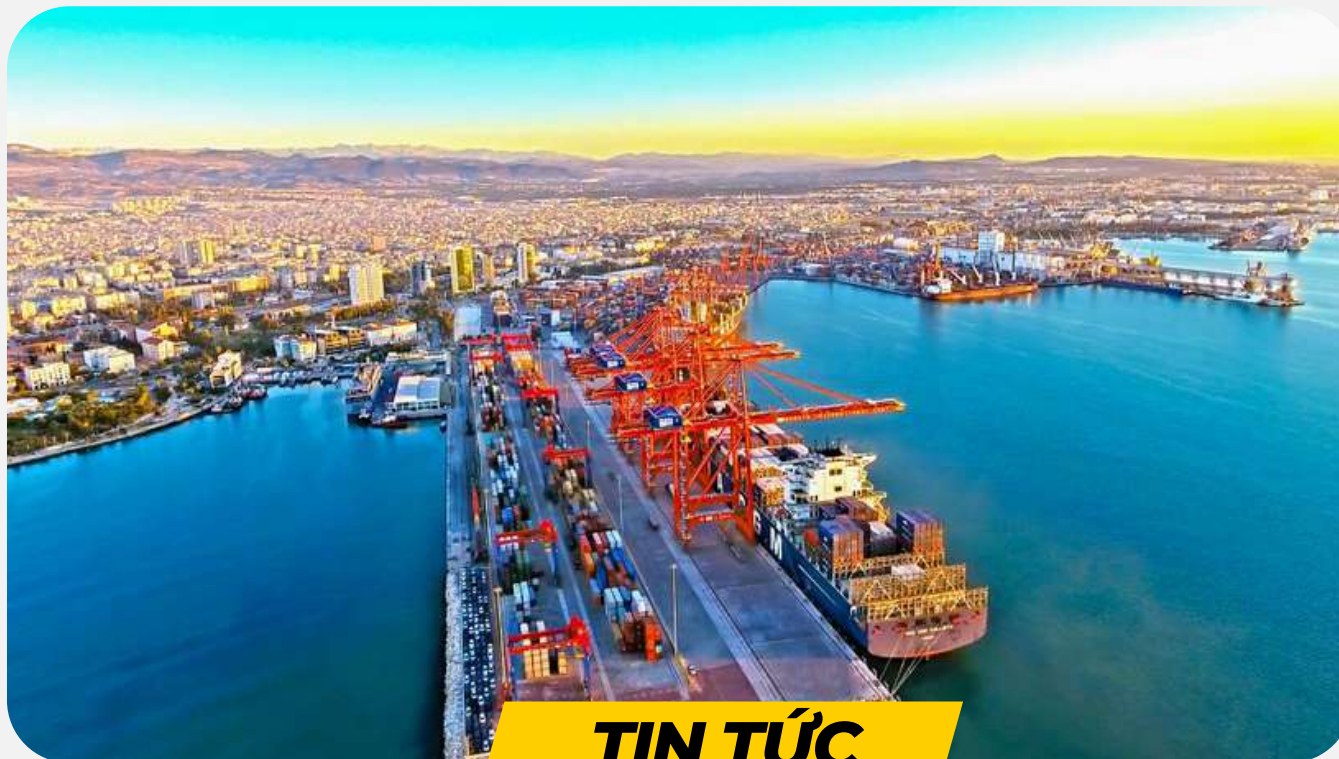


TIN TỨC
QUỐC TẾ

Các tuyến container giữ GRI thương mại Ấn Độ-Mỹ mặc dù có rất ít tín hiệu thành công

Các hãng vận tải container như MSC, CMA CGM và Hapag-Lloyd tiếp tục thực hiện chương trình khôi phục mức cước nhẹ cho các chuyến hàng từ Ấn Độ đến Hoa Kỳ và Canada, mặc dù đang đối mặt với thách thức về nhu cầu làm đầy năng lực tàu sẵn có. Các hãng đã đồng bộ ngày triển khai tăng US\$500/TEU, với hiệu lực từ ngày 29 tháng 3. GRI (tăng cước chung) là cần thiết để duy trì mức độ tin cậy và hiệu quả cao của các dịch vụ và đáp ứng nhu cầu của khách hàng. CMA CGM đã thông báo tăng cước đối với tất cả các chuyến hàng từ tiểu lục địa Ấn Độ đến Bờ Tây Hoa Kỳ từ ngày 15 tháng 4 năm 2023. Tuy nhiên, người gửi hàng và giao nhận vận tải ở Ấn Độ tin rằng động thái này là để ngăn chặn sự xói mòn về giá.

(container-news.com)

**TIN TỨC****QUỐC TẾ**

CMA CGM áp dụng phụ phí tắc nghẽn cảng mới ở Mersin

CMA CGM đã thông báo áp dụng Phụ phí tắc nghẽn cảng mới trị giá 100 USD/TEU từ cảng Mersin đến nhiều khu vực, bao gồm Tây & Đông Địa Trung Hải, Adriatic, Biển Đen, Bắc Phi, Maroc, Bồ Đào Nha, Bồ Tây & Bồ Đông Nam Mỹ, Bồ Đông Trung Mỹ & Caribê, Bồ Tây Trung Mỹ & Bồ Tây Mexico, Windward, Guyana Bắc Brazil, Vịnh Trung Đông, Biển Đỏ, Đông Bắc Á, Đông Nam Á, Trung Quốc và Đặc khu Hành chính Hồng Kông. Phụ phí này sẽ có hiệu lực từ ngày 27/03 trừ Puerto Rico. CMA CGM cho biết rằng đây là kết quả của tình trạng tắc nghẽn/thời gian chờ đợi cộng với thời gian cập bến theo trình tự cập bến của các tàu hiện tại.

(container-news.com)

**TIN TỨC****TRONG NƯỚC**

Tân Cảng Sài Gòn chính thức khai trương ICD Tân Cảng Quế Võ: Tăng cường kết nối vận tải thủy nội địa khu vực phía Bắc

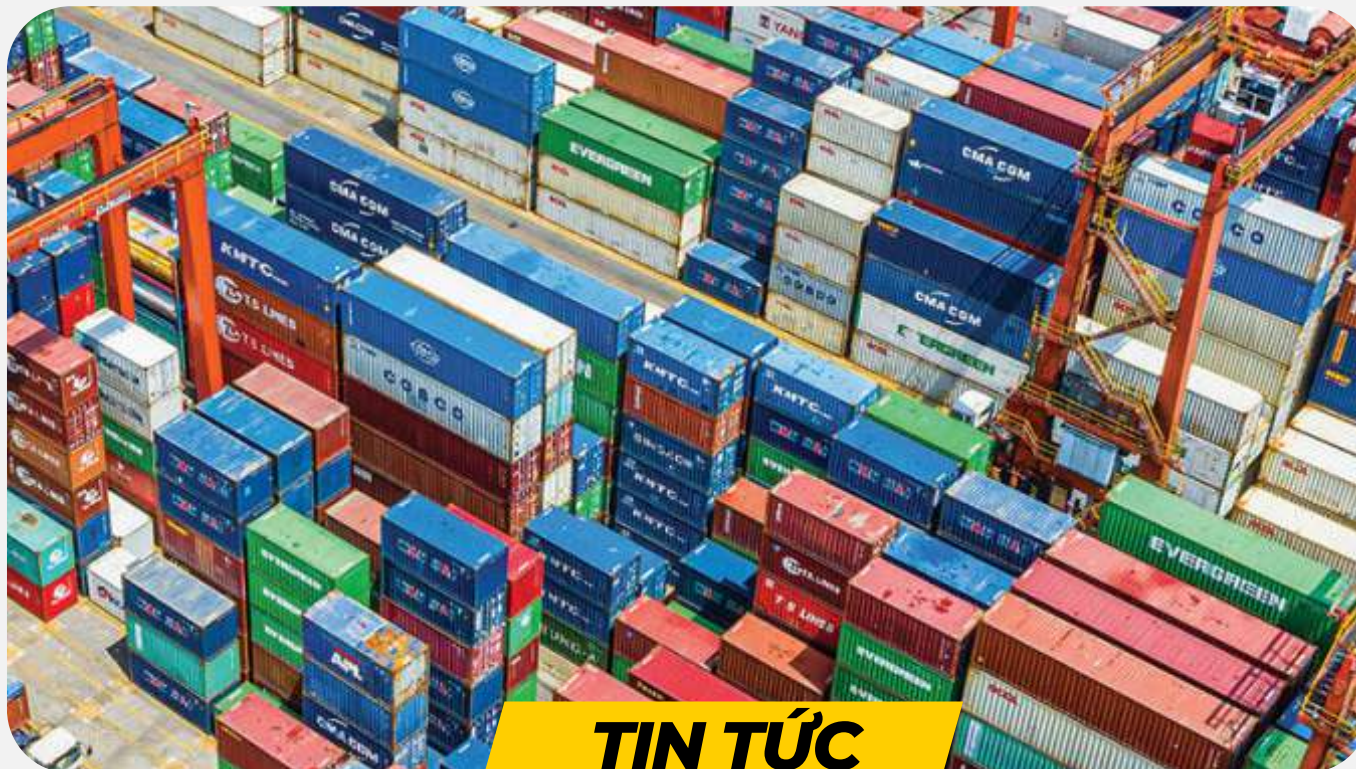
Tổng Công ty Tân Cảng Sài Gòn vừa tổ chức lễ khai trương cảng cạn Tân Cảng Quế Võ tại Bắc Ninh, đánh dấu sự phát triển hệ sinh thái cảng logistics của công ty. Cảng cạn này được định vị là một trong những trung tâm logistics lớn của khu vực phía Bắc, với vị trí chiến lược trên Quốc lộ 18 và đường thủy. Cảng có quy mô 10ha và trang bị đầy đủ chức năng như dịch vụ depot container rộng, vận chuyển xếp dỡ sà lan, dịch vụ hải quan, kiểm hoá, và đã nhận được sự tin tưởng của các hãng tàu lớn như Maersk, HMM, Wanhai, SITC, SM Line, Dongjin. Cảng cạn này được kỳ vọng sẽ giúp tăng cường khả năng kết nối hàng hóa giữa khu vực Bắc Ninh, Bắc Giang, Thái Nguyên, Hà Nội với các cảng biển khu vực Hải Phòng, Quảng Ninh.

**TIN TỨC****TRONG NƯỚC**

Triển vọng cảng trung chuyển quốc tế tại Cần Giờ

Dự án cảng trung chuyển quốc tế ở Cần Giờ đang được các nhà đầu tư nghiên cứu để triển khai. Hàng trung chuyển quốc tế là hàng hóa được vận chuyển từ một nước xuất khẩu đến một nước nhập khẩu thông qua các cảng trung chuyển. Các cảng này được sử dụng để tập trung các container và chuyển chúng đến các cảng khác bằng tàu mẹ. Việt Nam đã phát triển một số cảng trung chuyển, nhưng chưa đạt được kỳ vọng. Tuy nhiên, dự án cảng trung chuyển quốc tế Cần Giờ được kỳ vọng sẽ thành công và đưa vào khai thác năm 2027.

(thesaigontimes.vn)

**TIN TỨC****TRONG NƯỚC**

Việt Nam lọt top 10 thị trường logistics mới nổi năm 2023

Agility, một nhà cung cấp dịch vụ vận tải và hậu cần kho vận, đã công bố bảng xếp hạng thường niên của mình về 50 thị trường logistics mới nổi hấp dẫn nhất thế giới năm 2023. Việt Nam đứng thứ 10 trong tổng số 50 thị trường và đứng thứ 4 trong khu vực Đông Nam Á, cải thiện vị trí 1 bậc so với năm trước. Bảng xếp hạng dựa trên 4 tiêu chí và đánh giá cơ hội logistics quốc tế của Việt Nam cao nhất trong khu vực Đông Nam Á, đứng thứ 4 trên toàn thế giới. Tuy nhiên, để tiến xa hơn trên bảng xếp hạng, Việt Nam cần cung cấp cho các nhà đầu tư hệ thống sinh thái sản xuất hoàn chỉnh và cải thiện chi phí hậu cần.

(vnexpress.net)