

Drewry World Container Index (WCI) - 05 Jan 23 (US\$/40ft)



**TIN TỨC**

**QUỐC TẾ**

## Giá cước container giao ngay tăng lần đầu tiên sau 43 tuần

Chỉ số Container Thế giới của Drewry (WCI) cuối cùng đã có được màu xanh lục trong lần báo cáo đầu tiên của năm 2023, kết thúc ở mức 2.135 USD, ghi nhận mức tăng 0,7%, sau khi vượt qua đà sụt giảm kể từ tháng 2 năm 2022. Chỉ số này chủ yếu được thúc đẩy bởi giá cước tuyến vận chuyển Trung Quốc-Rotterdam tăng 10%. Giá cước Thượng Hải-Genoa được hỗ trợ với mức tăng 2%. Trong khi giá cước trên các tuyến vận chuyển khác giảm nhẹ, thì giá cước xuyên Đại Tây Dương trên tuyến Rotterdam-New York giảm 6%.

([phaata.com](https://www.phaata.com))

**TIN TỨC****QUỐC TẾ**

## Các "tàu lạnh" và nguy cơ bị thay thế bởi quy tắc ô nhiễm mới

Các tàu lạnh thông thường đóng vai trò quan trọng trong việc vận chuyển hàng dễ hỏng trong thời kỳ đại dịch có thể bị buộc phải ngừng hoạt động theo các quy định mới về ô nhiễm của Tổ chức Hàng hải Quốc tế (IMO). Chỉ số cường độ carbon (CII) và hiệu quả năng lượng của các quy tắc tàu hiện có (EEXI) sẽ buộc đội tàu thông thường cũ kỹ phải giảm tốc độ không đáp ứng được yêu cầu của thị trường đối với hàng hóa dễ hỏng. Cả hai quy định mới đều đã có hiệu lực, nhưng với các yêu cầu hạn chế phát thải tương đối khiêm tốn trong năm đầu tiên, chúng sẽ trở nên khắt khe hơn trong những năm tiếp theo. Sức chứa container lạnh bị hạn chế trong thời kỳ đại dịch, tạo ra sự thiếu chắc chắn cần thiết đối với hàng hóa mà giá trị thị trường của chúng có thể bị mất hoàn toàn sau một thời gian dài bị trì hoãn.

**TIN TỨC****QUỐC TẾ**

## Sự xâm lược của Nga làm gián đoạn giao dịch tàu chở dầu, giá cố định giao ngay giảm 8%

Những thay đổi lớn đối với hành vi thuê tàu, thay đổi tuyến đường thương mại của tàu chở dầu và sự gia tăng các thiết bị ngoài thị trường đã thay đổi đáng kể thị trường tàu chở dầu sau cuộc xâm lược của Nga vào Ukraine vào tháng 2 năm ngoái. Poten cho biết sự gia tăng các thiết bị VLCC là kết quả của các chuyến đi tương đối ngắn hơn như Vịnh Hoa Kỳ đến Lục địa Vương quốc Anh. Sự sụt giảm số lượng các thỏa thuận Suezmax và Aframax được báo cáo là kết quả của các lệnh trừng phạt của Nga, với thương mại nội vùng ít hơn và các chuyến đi đường dài đến châu Á nhiều hơn. Cả khối lượng hàng hóa và tần suất đều tăng trên diện rộng.

([seatrade-maritime.com](http://seatrade-maritime.com))



**TIN TỨC****QUỐC TẾ**

## Nhà vận tải hy vọng nhu cầu nghỉ ngơi vào mùa cao điểm hè

Giá cước container giao ngay từ châu Á đến Bắc Âu, theo chỉ số WCI của Drewry, đã tăng 10% trong tuần này so với mức trước Giáng sinh, lên 1.874 USD/TEU. Tuy nhiên, nhu cầu xuất khẩu sang Bắc Âu yếu hơn nhiều so với thường lệ trước Tết Nguyên đán vào ngày 22 tháng 1 và giá cước dự kiến sẽ chịu áp lực trở lại sau kỳ nghỉ lễ khi các hãng vận tải tranh giành để lấp đầy tàu của họ. Trong khi đó, trên tuyến xuyên Thái Bình Dương, các chỉ số giá cước container giao ngay không thay đổi trong tuần này. Các hãng vận chuyển nhìn chung lạc quan hơn về triển vọng phục hồi nhu cầu trên tuyến xuyên Thái Bình Dương so với tuyến Á-Âu. Người tiêu dùng Hoa Kỳ đang hút nhiều hàng hóa hơn từ châu Âu với chi phí của các nhà xuất khẩu châu Á, điều này đang giữ cho nhu cầu trên tuyến thương mại xuyên Đại Tây Dương đi về phía tây ở mức tốt.

([theloadstar.com](http://theloadstar.com))

**TIN TỨC****QUỐC TẾ**

## Louisiana cửa ngõ hấp dẫn tiếp theo của Hoa Kỳ với kế hoạch cho các thiết bị đầu cuối hộp lớn

Louisiana có vẻ sẽ trở thành cửa ngõ container hấp dẫn tiếp theo vào thị trường Hoa Kỳ, với kế hoạch xây dựng hai bến cảng lớn lân cận trong tương lai. Ports America, nhà điều hành cảng container lớn nhất ở Mỹ và MSC đã cam kết 800 triệu USD cho dự án cơ sở container trị giá 1,8 tỷ USD tại cảng New Orleans. Các kế hoạch báo trước một sự thay đổi mạnh mẽ cho cảng New Orleans. Bob Imbriani, EVP quốc tế tại Forwarder Team Worldwide, cho biết công ty đã phục vụ các hoạt động container trong nhiều năm, nhưng trọng tâm lịch sử của nó là vận chuyển hàng rời và hàng rời, chủ yếu là hàng xuất khẩu đi xuôi dòng sông Mississippi.

([theloadstar.com](http://theloadstar.com))



• ○  
+ **QUỐC TẾ** ○ + ○

## Tàu chạy bằng LNG đầu tiên cập cảng Panama

Nhà ga quốc tế Manzanillo (MIT) của Panama đã đón chiếc tàu chạy bằng LNG đầu tiên cập cảng tại quốc gia này. Tàu CMA CGM 15.000 teu-Patagonia chạy bằng nhiên liệu kép gắn cờ Pháp, cập cảng tại cơ sở cảng nằm ở phía đông lối vào Đại Tây Dương của Kênh đào Panama, ở Vịnh Manzanillo, tỉnh Colon. CMA CGM Patagonia có chiều dài 366 mét và chiều ngang 51 mét, kích thước tối ưu của Kênh đào Panama. Sau một thời gian ngắn ở MIT, nơi 1.934 động tác đã được thực hiện, cô lên đường đến Thanh Đảo. Việc mở rộng giao dịch bằng tàu chạy bằng nhiên liệu LNG, vốn chủ yếu tập trung vào Bắc Âu và Biển Baltic, các giao dịch ven biển của Hoa Kỳ và Châu Á – Châu Âu.

([seatrade-maritime.com](http://seatrade-maritime.com))





## ● ○ **TRONG NƯỚC** ○ ●

### **Thừa container rộng, doanh nghiệp cảng biển đồng loạt tăng phí lưu bãi**

Theo thông tin nhiều doanh nghiệp cảng biển đã có những điều chỉnh về biểu giá dịch vụ cảng biển bắt đầu từ năm 2023. Trong đó, mức giá lưu bãi cho các container đã có sự thay đổi. Cảng Container quốc tế Tân Cảng Hải Phòng (TC- HICT) tại Lạch Huyện có sự tăng giá với các container 40 feet. Con số này đã tăng nhẹ so với thời điểm năm 2021, đặc biệt với container rộng để lưu bãi lâu (từ ngày 21 trở đi. Tương tự, cảng Hải Phòng cũng tăng giá lưu bãi với các container rộng để lâu. Đặc biệt từ năm 2023, cảng này quy định thêm các chủ hàng sẽ thanh toán thay chủ tàu, hãng tàu, đại lý hãng tàu tiền lưu bãi container xuất nhập khẩu thông thường. Cần phải nói rằng, việc dư thừa container rộng không phải chuyện riêng có của Việt Nam. Nhiều bãi chứa container của thế giới đang đối mặt với tình trạng chật cứng các vỏ container. Thậm chí, nhiều đơn vị phải từ chối tiếp nhận thêm những khách hàng mới.



# TIN TỨC

## TRONG NƯỚC

### Đón chuyến tàu khai thác tuyến dịch vụ từ Việt Nam đến bờ đông nước Mỹ

Cảng Tân Cảng - Cái Mép Thị Vải đón chuyến tàu Gottfried Schulte khai thác tuyến dịch vụ Awes/Ise lần đầu cập cảng. Đây là tuyến dịch vụ hàng tuần với đội tàu gồm 8 chiếc, hoạt động trên hải trình đi từ Cái Mép đến bờ đông nước Mỹ qua kênh đào Suez, cung cấp dịch vụ hàng tuần với Eta/Etd Cái Mép vào thứ sáu/thứ bảy. Thời gian vận chuyển từ Cái Mép đến New York là 31 ngày, Norfolk 33 ngày và đến Boston 36 ngày. Với hành trình như vậy, Awes/Ise là tuyến dịch vụ gia tăng thêm các lựa chọn mới phù hợp với kế hoạch xuất nhập khẩu hàng hóa của khách hàng. Ngoài ra, theo hải trình đã được thiết kế, các tàu hoạt động trên tuyến Awes sẽ ghé cảng Mundra trước khi đến các cảng ở Mỹ nên hàng hóa có thể được vận chuyển trực tiếp từ Cái Mép đến Ấn độ với thời gian vận chuyển chỉ 10 ngày. Đây là một trong những ưu điểm vượt trội của dịch vụ mới.