



# CẢNG QUỐC TẾ CHU LAI

## TRIỂN VỌNG PHÁT TRIỂN TRONG NĂM MỚI 2025

### 1 Cảng quốc tế Chu Lai khánh thành bến 5 vạn tấn

Đánh dấu bước phát triển mới trong việc nâng cao năng lực khai thác cảng biển và dịch vụ logistics khu vực miền Trung.



### 2 Hệ thống bến cảng chuyên dụng với tổng chiều dài 836m



- Chiều dài: 365m
- Tiếp nhận tàu: 5 vạn tấn
- Năng lực xếp dỡ: 60 container/giờ
- Loại hàng khai thác: Hàng container



- Chiều dài: 471m
- Tiếp nhận tàu: 30.000 tấn (giảm tải)
- Năng lực xếp dỡ: 40 container/giờ
- Loại hàng khai thác: Hàng rời, lỏng, khí, siêu trường, siêu trọng...

### 3 Hệ thống cầu chuyên dụng, công suất lớn

#### 02

- Cầu giàn STS (tại bến 5 vạn tấn)**
- Sức nâng: 40 tấn
  - Tầm với: 40m
  - Công suất: 30 lượt/cầu/giờ



#### 03

- cầu khung RTG (tại bãi container)**
- Sức nâng: 40 tấn
  - Độ rộng: 6 + 1 (6 hàng container 40 feet + một làn đường cho xe vận tải)
  - Công suất: 20 lượt/cầu/giờ



### Hơn 31.000 tấn hàng hóa xuất khẩu trong những ngày đầu năm



300 container hàng hóa (ô tô, xe máy, linh kiện phụ tùng, trái cây tươi...) xuất khẩu sang Trung Quốc, Hàn Quốc, Nhật Bản, Ấn Độ, Trung Đông...



20.000 tấn dăm gỗ xuất khẩu sang Trung Quốc.

### 5 Tuyến luồng cảng biển



### 6 Cảng Chu Lai có vị trí chiến lược, thuận tiện kết nối trong nước và quốc tế

- Kết nối các tuyến đường huyết mạch.
- Kết nối cả nước theo trục Bắc - Nam và liên vùng quốc tế theo tuyến hành lang kinh tế Đông - Tây.
- Kết nối các tuyến hàng hải nội địa và quốc tế: Chu Lai ↔ Trung Quốc/Hàn Quốc/Nhật Bản/Ấn Độ/Úc/Mỹ/Châu Âu.