

THILOGI



TIN TỨC LOGISTICS

TUẦN 3 THÁNG 11/2023

Tổng hợp bởi **THILOGI**

thilogi.vn 

0235 3567 666 

thilogi@thaco.com.vn 



CMA CGM nâng cấp mạng lưới kết nối châu Á - châu Phi

CMA CGM nâng cấp tuyến kết nối châu Á với Tây và Nam Phi, có hiệu lực từ đầu tháng 12. Tuyến WAX hiện đang tăng cường đội tàu dành riêng cho Nigeria, Ghana và Côte d'Ivoire, tuyến WAX3 tiếp tục phục vụ tại Togo và Nigeria. Ngoài ra, tuyến Shaka cung ứng dịch vụ trung chuyển đến Cape Town qua Port Louis.





Maersk cải tổ các tuyến trong mạng lưới Viễn Đông - Châu Phi

Maersk công bố một số thay đổi trên tuyến Viễn Đông - Châu Phi, các tuyến FEW (Viễn Đông - Tây Phi) mới sẽ mở rộng kết nối, gia tăng độ tin cậy và rút ngắn thời gian vận chuyển, bên cạnh đó tuyến Cape Town Express sẽ kết nối tới khu vực Nam Phi. Vòng xoay mới cho tuyến FEW2, FEW3 và FEW6 sẽ có hiệu lực từ đầu tháng 12.





Hapag-Lloyd tăng cước trên toàn thế giới vào tháng 12

Hapag-Lloyd công bố tăng cước một số tuyến trên toàn thế giới, có hiệu lực từ tháng 12. Việc tăng cước áp dụng cho hàng hóa vận chuyển từ một vài quốc gia ở châu Á đến Bồ Tây châu Mỹ Latinh, Mexico, Caribe và Trung Mỹ; từ Đông Á đến Hoa Kỳ và Canada; từ các cảng Mundra, Nhava Sheva, Pipavav và Hazira của Ấn Độ đến Bồ Đông Hoa Kỳ.





Giá cước tiếp tục giảm khi bổ sung công suất tàu

Giá cước xuyên Thái Bình Dương chịu nhiều áp lực hơn khi các nhà khai thác tàu bắt đầu bổ sung sức tải. Giá cước Thượng Hải - Bồ Tây Hoa Kỳ giảm 12% xuống 1.843 USD/FEU, trong khi cước Thượng Hải - Bồ Đông Hoa Kỳ giảm 3%, xuống 2.354 USD/FEU.





Cảng Long Beach (Hoa Kỳ) và Cảng Quốc tế Long An (Việt Nam) ký kết thỏa thuận hợp tác

Cảng Quốc tế Long An (Việt Nam) và Cảng Long Beach (California) ký Thỏa thuận hợp tác vào ngày 15/11, thiết lập mối quan hệ “cảng kết nghĩa”, nhằm tìm kiếm cơ hội hợp tác, chia sẻ kinh nghiệm quản lý và vận hành cảng, cải thiện kết nối thị trường để tăng sản lượng hàng hóa vận chuyển cũng như hướng tới mục tiêu bền vững.





Khai thác tiềm năng tuyến vận tải đường sắt liên vận từ Việt Nam tới Nga

Ngày 15/11, tại Tổ hợp đa chức năng Incentra (Hà Nội - Moskva) ở thủ đô Moskva, Đại sứ quán Việt Nam tại Nga đã tổ chức Hội thảo “Khai thác tiềm năng tuyến đường sắt liên vận quốc tế Việt Nam - Trung Quốc - Nga”.





Cảnh báo việc sử dụng container phi tiêu chuẩn vận chuyển hàng hóa giữa Trung Quốc, Việt Nam và các nước ASEAN

Hiệp hội Vận tải ô tô Việt Nam đề nghị sớm xử lý vấn đề nêu trên, ngăn chặn container kích thước phi tiêu chuẩn ngay tại cửa khẩu nhằm đảm bảo an toàn giao thông và sự cạnh tranh lành mạnh giữa các doanh nghiệp. Cụ thể, hiện đang có rất nhiều container vi phạm chiều cao so với quy chuẩn (3.0+m so với 2.896m) và chiều rộng (2.50+m so với 2.438m), gây mất ổn định của tổ hợp đầu kéo chở container do các chốt hãm container không đặt đúng vị trí chịu lực.

