



**TIN TỨC**  
**QUỐC TẾ**

## **Svitzer mở rộng thị trường Brazil**

Svitzer, nhà cung cấp lai dắt toàn cầu hàng đầu và là một phần của AP Moller-Maersk, đã mở rộng sự hiện diện của mình tại Brazil để cung cấp các hoạt động và dịch vụ tại Cảng Salvador, bao gồm Khu phức hợp Cảng Aratu. Vị trí cảng mới giúp Svitzer tiếp cận và có khả năng cung cấp dịch vụ lai dắt chất lượng cao cho khách hàng trong khu vực. Svitzer sẽ triển khai hai tàu kéo hiện đại và công suất cao, Svitzer Jamil Darian và Svitzer Zoe, tại Cảng Salvador để đáp ứng danh mục khách hàng đa dạng. Hai tàu kéo hiện đại của Svitzer sẽ mang lại những khả năng mới cho các thao tác phức tạp hơn và hỗ trợ các kích cỡ tàu khác nhau tại Cảng Salvador.

([seatrade-maritime.com](http://seatrade-maritime.com))



**TIN TỨC**  
**QUỐC TẾ**

## Cảng Cao Hùng tiến hành mở rộng

Cảng Cao Hùng, cảng thương mại quốc tế lớn nhất của Đài Loan, đang thúc đẩy tăng trưởng mở rộng tại khu cảng container thứ 7, việc đưa các cầu cảng này vào hoạt động sẽ đánh dấu bước đầu tiên hướng tới việc củng cố vị thế là một trong những cảng container quan trọng nhất của Đông Á. Sau khi hoàn thành, Cảng Container số 7 sẽ có 5 cầu cảng sâu 18m với tổng chiều dài mặt nước là 2.415m và chiều rộng cầu cảng là 700m, cung cấp 149 ha diện tích bãi container. Để chuẩn bị cho các hoạt động mới từ Cảng Container số 7, Evergreen đã đặt hàng 19 cần cẩu container vận hành từ xa từ tàu đến bờ (STS) và 56 cần trục giàn tự động, hiện đang được lắp đặt. Các cơ sở hạ tầng vận chuyển và xử lý mới này được kỳ vọng sẽ nâng cao hiệu quả xử lý container, giảm đáng kể thời gian cập bến của tàu và mở đường cho việc tự động hóa toàn bộ bãi container trong tương lai.

([seatrade-maritime.com](http://seatrade-maritime.com))



**TIN TỨC**  
**QUỐC TẾ**

## **Bắt đầu xây dựng nhà ga LNG đầu tiên tại Liên Vân Cảng**

Dự án trạm tiếp nhận LNG Jiangsu Huadian Ganyu ở Liên Vân Cảng, tỉnh Giang Tô đã khởi công xây dựng, dự án sẽ xây dựng nhà ga LNG đầu tiên ở Liên Vân Cảng. Tọa lạc tại khu vực cảng Ganyu của Liên Vân Cảng, dự án nhà ga bao gồm một bến LNG mới 150.000 tấn có thể tiếp nhận các tàu chở LNG lên đến 217.000 cu m, ba bể chứa LNG 220.000 m<sup>3</sup> và một đường ống dài 24,7 km, dự kiến sẽ bắt đầu hoạt động vào tháng 11 năm 2027. Cảng Liên Vân Cảng cho biết khi bàn giao, dự án sẽ thu hút thêm nhiều nguồn lực vận chuyển LNG đến cảng Liên Vân Cảng và cải thiện nguồn cung LNG cho các vùng đồng bằng sông Dương Tử.

([seatrade-maritime.com](https://seatrade-maritime.com))

**TIN TỨC****QUỐC TẾ**

## Các cảng của Saudi thêm các kết nối Đông Phi, Ấn Độ và Iraq

Cơ quan quản lý cảng Saudi (Mawani) đã công bố bổ sung một loạt các dịch vụ nối đất nước với Đông Phi, Ấn Độ và Iraq. Cảng Hồi giáo Jeddah đã được MSC thêm vào các dịch vụ vận chuyển Đông Phi - Biển Đỏ và Biển Đỏ. Tuyến Đông Phi – Biển Đỏ sẽ được phục vụ bởi bốn tàu 2.500 teu hàng tuần và kết nối Cảng Hồi giáo Jeddah và Cảng King Abdullah với Djibouti, Mombasa và Dar Es Salaam. Các tuyến Biển Đỏ chạy hai tháng một lần và sẽ nối Jeddah và King Abdullah với Port Sudan trên tàu 1.000 teu với thời gian vận chuyển ước tính là một ngày. Mawani cũng thông báo rằng hãng tàu Bengal Tiger Line có trụ sở tại Singapore đã bổ sung Cảng King Abdulaziz vào tuyến vận tải Ấn Độ-Saudi-Iraq (ISI) mới khai trương của mình. Một tàu 929 teu sẽ nối Dammam với cảng Mundra của Ấn Độ và cảng Umm Qasr của Iraq. ([seatrade-maritime.com](http://seatrade-maritime.com))

**TIN TỨC****TRONG NƯỚC**

## Quảng Bình mở lại Cửa khẩu phụ Cà Roòng sau 3 năm đóng cửa

Sau 3 năm tạm đóng, Cửa khẩu Cà Roòng (Quảng Bình) - Noọng Ma (Lào) đã được mở trở lại để phục vụ người dân biên giới qua lại thăm thân và thông quan hàng hóa. Trước đó, Sở Ngoại giao tỉnh Khăm Muộn gửi văn bản đến Sở Ngoại vụ Quảng Bình thông báo tỉnh Khăm Muộn thống nhất mở lại cửa khẩu Cà Roòng-Noọng Ma nhằm tạo điều kiện thuận lợi đối với hoạt động xuất, nhập cảnh cho tất cả công dân quốc tịch Lào và Việt Nam sinh sống trong khu vực biên giới và thúc đẩy hợp tác giao thương qua biên giới giữa hai tỉnh qua cửa khẩu phụ này. Cà Roòng hiện là cửa khẩu phụ nằm trên địa bàn xã Thượng Trạch, huyện Bố Trạch, tỉnh Quảng Bình, địa bàn có điều kiện kinh tế-xã hội đặc biệt khó khăn.

([vlr.vn](http://vlr.vn))

**TIN TỨC****TRONG NƯỚC**

## Ấn Độ xúc tiến mở rộng đường cao tốc đến Lào, Campuchia, Việt Nam

Ấn Độ đang xúc tiến việc mở rộng tuyến đường cao tốc ba bên Ấn Độ - Myanmar - Thái Lan tới Lào, Campuchia và Việt Nam nhằm tăng cường kết nối khu vực. Tuyến đường cao tốc nối Ấn Độ với Thái Lan qua Myanmar hiện có chiều dài khoảng 1.400 km nối thành phố Moreh thuộc bang Assam, miền Đông Bắc Ấn Độ với huyện Mae Sot, tỉnh Tak, miền Tây Thái Lan qua Myanmar. Tuyến đường cần được mở rộng thêm từ 1.400 km lên 3.200 km nhằm kết nối tuyến đường với Lào, Campuchia và Việt Nam. Định hướng phát triển đường cao tốc Ấn Độ - Myanmar - Thái Lan với Lào, Campuchia và Việt Nam là một phần trong chính sách đối ngoại của Ấn Độ theo chính sách “Hành động hướng Đông”. Mục tiêu quan trọng của dự án đường cao tốc là cải thiện mối quan hệ thương mại giữa ASEAN và Ấn Độ. Việc mở rộng tuyến đường cao tốc ba bên Ấn Độ - Myanmar - Thái Lan tới nhiều khu vực khác của Đông Nam Á được kỳ vọng sẽ mở ra một số cơ hội thương mại và đầu tư. ([vla.com.vn](http://vla.com.vn))

**TIN TỨC****TRONG NƯỚC**

## Hộ chiếu logistics "tiếp sức" doanh nghiệp nâng tính cạnh tranh

UAE là đối tác quan trọng của Việt Nam tại khu vực Trung Đông. Thông qua UAE hàng hóa xuất khẩu của Việt Nam có cơ hội tiếp cận tới nhiều quốc gia trong khu vực. Sự hợp tác hiệu quả với UAE trong lĩnh vực logistics sẽ góp phần thúc đẩy trao đổi thương mại giữa Việt Nam với khu vực Trung Đông, châu Phi. Các sản phẩm, hàng hóa của doanh nghiệp Việt Nam khi được cấp WLP đều được tạo thuận lợi và hỗ trợ về thông quan, miễn thuế hàng không, giảm thời gian kiểm tra và đưa lên phương tiện vận tải nhanh chóng, miễn phí, giảm thời gian lưu kho lên tới 48 giờ, hàng hóa có thể được thông quan trước khi đến cảng, nhờ đó dự kiến sẽ tiết kiệm thời gian và 40% chi phí vận hành. Hiện một số cảng của UAE thực hiện miễn giảm thuế, phí cho hàng hóa có hộ chiếu logistics, hàng hóa khi qua con đường tơ lụa Dubai sẽ tiết kiệm tiền lưu kho; có thể chuyển hàng thông suốt từ nơi xuất phát cho đến đích.