

TÌM HIỂU VỀ BULK CARGO - HÀNG RỜI

07/01/2025

1. Phân loại hàng rời:

- Hàng rời rắn: Tồn tại dưới thể rắn (khô), hàng rời rắn là sự kết hợp của các phần tử nhỏ và hạt nhỏ. Loại hàng rời này thường được vận chuyển với khối lượng và số lượng lớn bằng tàu như: lương thực, bột mì, hạt rời, cà phê, nông sản, đá, vật liệu, cát,...
- Hàng rời lỏng: Tồn tại dưới thể lỏng, một số hàng rời lỏng như: xăng dầu, hóa chất, nước, dầu thô,... Để đảm bảo an toàn, hàng rời lỏng được vận chuyển bằng các phương tiện như: tanker, tàu thủy, tàu hỏa,.....

2. Đặc điểm hàng rời:

- Không đóng gói riêng lẻ:
- + Không có bao bì/đóng gói cố định.
- + Thường được chứa trong khoang lớn của tàu hoặc các thiết bị chuyên dụng (các khoang này có khả năng chống thấm nước, chống va đập).
- Khối lượng lớn:
- + Thường được vận chuyển với khối lượng/số lượng rất lớn, đáp ứng nhu cầu của các ngành sản xuất.
- Cần thiết bị chuyên dụng:
- + Quá trình dỡ hàng đòi hỏi các máy móc chuyên dụng như băng chuyền, cần cẩu, máy hút hàng rời, bơm chất lỏng... nhằm đảm bảo an toàn và hiệu quả.
- Độ rủi ro cao:
- + Dễ bị tác động bởi thời tiết và môi trường, làm thay đổi tính chất và chất lượng của hàng hóa.

3. Phân biệt Bulk cargo và Break bulk cargo

Bulk cargo (Hàng rời)	Break bulk cargo (Hàng phân kiện)
Được xếp trực tiếp vào khoang chứa của phương tiện vận tải.	Được phân và đóng kiện bằng bao, thùng, gói...
Thường được tính bằng khối lượng (ví dụ: 2 tấn cafe).	Tính bằng đơn vị số đếm (ví dụ: 300 cuộn thép).
Giá cước phụ thuộc vào số lượng hàng hóa được tải.	Cước phí tính theo thể tích CBM (m ³) hoặc trọng lượng MT (tấn).