

TRUNG TÂM DỊCH VỤ LOGISTICS TẠI MIỀN TRUNG

10/12/2024

Nếu doanh nghiệp của bạn cần xuất/nhập khẩu hàng hóa đường biển tại khu vực miền Trung và đang tìm hiểu “cửa ngõ” xuất/nhập khẩu phù hợp, dịch vụ uy tín, chất lượng, đảm bảo an toàn, kịp thời với chi phí tối ưu nhất, hãy tìm hiểu Trung tâm dịch vụ logistics tại Cảng biển quốc tế Chu Lai (Quảng Nam).



Cảng quốc tế Chu Lai (thuộc tập đoàn THIOLOGI - đơn vị thành viên thuộc THACO Group) là trung tâm logistics tại miền Trung, Việt Nam; cửa ngõ kết nối giao thương xuyên Á và thông thương ra thế giới của vùng Đông Bắc Thái Lan, Nam Lào, Bắc Campuchia với Tây Nguyên, khu vực miền Trung. Hiện nay, Cảng quốc tế Chu Lai đã mở các tuyến hàng hải quốc tế trực tiếp và kết nối đến/từ cảng đến Hàn Quốc, Trung Quốc, Nhật Bản, Ấn Độ, Úc, Canada và Mỹ ...

Vận hành bến nước sâu, tiếp nhận tàu lớn: Là bến cảng tổng hợp, Cảng quốc tế Chu Lai tiếp nhận, phục vụ đa dạng loại tàu và chủng loại hàng hóa như hàng container, hàng rời, hàng lỏng, khí ... Cảng đang vận hành bến cảng nước sâu với tổng chiều dài lên gần 1.000m, tiếp nhận các tàu hàng tổng hợp/tàu container có tải trọng lên đến 50.000 DWT.



Đầu tư trang thiết bị hiện đại, công suất lớn: sử dụng hệ thống cầu giàn STS và cấu khung eRTG, các phương tiện xếp dỡ khác như cầu trục chân đế, cầu bờ, xe nâng, giá cầu, băng chuyên, container các loại (xả đáy, flat rack, bồn, bảo ôn, bách hóa, hàng rời...) giúp đảm bảo tối ưu năng suất xếp dỡ, nâng hạ container và đóng rút hàng hóa. Cam kết rút ngắn từ 10 - 20% thời gian giải phóng tàu và tiến độ làm hàng được đẩy nhanh hơn gần 50%.

Dịch vụ hậu cần cảng: Dịch vụ vận tải, xếp dỡ hàng hóa; Dịch vụ giao nhận, lưu kho bãi; Dịch vụ cân tải trọng; Dịch vụ phân phối và các dịch vụ logistic giá trị gia tăng như: dịch vụ đóng gói, cung ứng pallet đóng hàng, kê khai hải quan, dịch vụ nhãn mác, mã ...



Cảng quốc tế Chu Lai kết nối thuận tiện và thông suốt với các tuyến đường giao thông huyết mạch, dịch vụ 24/7 đảm bảo phục vụ hiệu quả hoạt động xuất nhập khẩu cho cộng đồng doanh nghiệp, chi phí THC (phụ phí xếp dỡ hàng hóa tại cảng) và LORO (chi phí nâng hạ hàng container) thấp nhất khu vực, kết hợp lợi thế với hoạt động logistics khác từ mô hình trọn gói của THIOLOGI; chúng tôi cam kết đồng hành và hỗ trợ hiệu quả cho quý khách hàng.