

DỊCH VỤ CẢNG BIỂN TẠI MIỀN TRUNG

15/11/2024

Hiện nay, Doanh nghiệp có xu hướng sử dụng các gói dịch vụ tổng thể nhằm tối ưu hóa quy trình sản xuất, nâng cao chất lượng sản phẩm và năng lực cạnh tranh trên thị trường. Với lợi thế từ vị trí trung tâm thuộc vùng kinh tế trọng điểm miền Trung, Cảng Chu Lai (Quảng Nam) đang phát huy vai trò mũi nhọn trở thành cửa ngõ kết nối giao thương trong mô hình vận tải đa phương thức: **vận tải đường bộ - cảng biển - vận tải biển**, giúp khơi thông luồng hàng xuất nhập khẩu tại khu vực miền Trung và tây Nguyên.



Tổng quan cảng Chu Lai (Quảng Nam)

Cảng Chu Lai - Chu Lai Port (thuộc tập đoàn logistics THILOGI): cửa ngõ trung chuyển hàng hóa quốc tế tại miền Trung nhờ nằm ở vị trí thuận lợi, thuận tiện kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ đến toàn khu vực.

- Phía Tây: kết nối với nguồn hàng khu vực Nam Lào
- Phía Nam: kết nối với khu vực Bắc Campuchia, Bình Định, Quảng Ngãi và toàn bộ khu vực các tỉnh Tây Nguyên
- Phía Đông: hướng ra biển Đông

Vị trí địa lý thuận lợi đã trở thành đòn bẩy thúc đẩy dịch vụ logistics tại Cảng biển Chu Lai phát triển nhanh, giúp giảm giá thành dịch vụ logistics, nâng cao giá trị và tính cạnh tranh cho sản phẩm hàng hóa lưu thông trong nước và xuất nhập khẩu.



Hệ thống cầu chuyên dụng công suất lớn (STS, RTG), tàu lai dắt, xe đầu kéo công suất lớn

Năng lực dịch vụ của cảng Chu Lai

- **Vị trí chiến lược:** nằm ở vị trí trung tâm của các khu công nghiệp, khu kinh tế trọng điểm miền Trung và Tây Nguyên... thuận lợi để phát triển thành cảng trung chuyển tập trung của khu vực và kết nối liên vùng.
- **Khai thác đa dạng hàng hóa:** Cảng Chu Lai là bến cảng tổng hợp, có thể khai thác nhiều loại hàng hoá như: hàng container; hàng rời; hàng lỏng, khí; hàng siêu trường, siêu trọng; hàng thiết bị dự án...
- **Phương tiện thiết bị được đầu tư đồng bộ:** hệ thống cầu chuyên dụng công suất lớn (STS, RTG), tàu lai dắt, xe đầu kéo công suất lớn... nhằm nâng cao năng lực tiếp nhận tàu và xếp dỡ hàng hóa.
- **Nâng cấp, mở rộng cơ sở hạ tầng:** Quý đất rộng với 140ha trong đó đã khai thác 60ha bao gồm cầu bến, bãi và hậu cần cảng, **hệ thống kho hàng hơn 300.000m²** với 11 kho hàng, kho ngoại quan đảm bảo năng lực lưu trữ lên đến 500.000 tấn; Cảng gồm 2 cầu cảng dài khoảng gần 1.000m, đảm bảo **năng lực tiếp nhận tàu container có tải trọng đến 50.000 DWT.**
- **Dịch vụ chuyên nghiệp, uy tín:** Đội ngũ nhân sự tận tâm, kinh nghiệm trong công tác quản lý, vận hành cảng; quy trình tiếp nhận, giải phóng hàng hóa được thực hiện khoa học, nhanh chóng, thông suốt, và đúng tiến độ.



Hệ thống kho, bãi tại cảng Chu Lai

Đồng thời, Cảng cũng triển khai cung ứng chuỗi dịch vụ hậu cần như: lai dắt tàu; cầu bến phao neo; xếp dỡ, kiểm đếm hàng hóa; đại lý tàu biển; khai báo Hải quan, vận chuyển; giám định, vệ sinh và sửa chữa container; cân tải trọng, đóng gói, tháo kiện... Hiện, Cảng Chu Lai tiếp nhận các hãng tàu quốc tế lớn cập cảng để phục vụ nhu cầu xuất nhập khẩu, kết nối đến các thị trường lớn tại Châu Á, Châu Âu, Châu Mỹ với chi phí tối ưu.

Cùng với việc phát huy nội lực, Cảng Chu Lai đang tích cực mở rộng thị trường, kết nối khách hàng, tổ chức phương án khai thác hợp lý từng loại hàng... **Đặc biệt, cảng xây dựng và áp dụng chính sách kinh doanh linh hoạt, cạnh tranh với chi phí các dịch vụ xếp dỡ, nâng hạ, vận chuyển thấp hơn 5 - 20% so với các cảng trong khu vực** . Qua đó, gia tăng tiện ích, đồng hành và phát triển cùng doanh nghiệp trên thị trường quốc tế.

- >> [Dịch vụ logistics xuất khẩu sầu riêng qua cảng Chu Lai](#)
- >> [Cảng biển miền Trung cung ứng dịch vụ cho thuê kho hàng, kho ngoại quan](#)
- >> [Cảng Chu Lai mở thêm các tuyến hàng hải mới](#)
- >> [Cảng Chu Lai khai thác tuyến vận chuyển trực tiếp đến Ấn Độ](#)
- >> [Dịch vụ cho thuê kho, bãi tại cảng Chu Lai](#)
- >> [Vị thế cảng Chu Lai trong hoạt động logistics tại miền Trung](#)