

NGƯỜI CHỈ HUY TRÊN NHỮNG HẢI TRÌNH

24/10/2024

Nhằm đáp ứng nhu cầu vận tải nội địa của các doanh nghiệp trong khu vực, từ năm 2008, Công ty Vận tải biển THILOGI đưa vào hoạt động 02 tàu container: Trường Hải Star 2 và Trường Hải Star 3. Điều hành đội tàu gồm có 32 nhân sự, đảm nhiệm nhiều vị trí khác nhau như: thuyền trưởng, đại phó, sĩ quan boong, máy trưởng, sĩ quan máy, thủy thủ, thợ máy, bếp trưởng... Trong đó, thuyền trưởng là người chỉ huy cao nhất, chịu trách nhiệm về toàn bộ hoạt động của con tàu. Với kinh nghiệm nhiều năm trong nghề, các anh cùng với đội ngũ thuyền viên đã và đang nỗ lực đưa những con tàu đến mọi miền đất nước qua những hải trình an toàn, hiệu quả.

Bản lĩnh của người thuyền trưởng

Trong ngành hàng hải, thuyền trưởng phải có nhiều kiến thức nghiệp vụ như: tiêu chuẩn pháp lý hàng hải, hàng hải địa văn, khí tượng hải dương, an toàn hàng hải... và hiểu biết chuyên sâu về trang thiết bị hàng hải, hải đồ... Mỗi con tàu có những cách vận hành khác nhau, đòi hỏi người chỉ huy phải có năng lực chuyên môn cao, am hiểu về các loại tàu, thuyền. Gắn bó với biển 35 năm, anh Nguyễn Văn Sáng - Thuyền trưởng tàu Trường Hải Star 2 trải qua không ít khó khăn, thách thức để trở thành người chỉ huy dày dặn kinh nghiệm và bản lĩnh. Anh Sáng cho biết: “Quá trình trở thành thuyền trưởng không hề dễ dàng, cần nhiều thời gian và nỗ lực. Các thuyền viên phải trải qua các bước đánh giá của đội tàu, của công ty, vượt qua các kỳ thi nâng bậc và lấy chứng chỉ để từng bước từ thợ máy, thủy thủ lên sĩ quan vận hành đến sĩ quan quản lý”.



Anh Nguyễn Văn Sáng - Thuyền trưởng tàu Trường Hải Star 2 bắt đầu làm việc trên tàu từ năm 1989, đến nay đã có 35 năm gắn bó với biển

Nghề tàu biển đòi hỏi sự can đảm và khả năng xử lý tình huống linh hoạt, bởi biển cả không phải lúc nào cũng hiền hòa. Thời điểm tàu rời cảng cũng là lúc đối diện với những thử thách không lường trước được, từ thời tiết khắc nghiệt, mật độ dày đặc của tàu thuyền hoạt động đến những dòng nước phức tạp. Do đó, trong những trường hợp khẩn cấp như: bão lớn, sóng cao, tàu mắc cạn, rất cần sự bình tĩnh, quyết đoán và kinh nghiệm (quan sát dòng hải lưu, biến đổi thời tiết...) của người thuyền trưởng để đảm bảo an toàn cho thuyền viên và hàng hóa trên tàu.

Anh Nguyễn Văn Tài - Thuyền trưởng tàu Trường Hải Star 3 cho biết: “Bên cạnh nắm vững các kỹ thuật điều khiển, vận hành tàu, người thuyền trưởng cần trau dồi kinh nghiệm và sẵn sàng tinh thần thép để có thể giải quyết bất kỳ tình huống khẩn cấp nào trên biển. Để những chuyến hàng cập bến an toàn, tôi thường xuyên tổ chức cho anh em thực hành xử lý các sự cố giả định; đồng thời chuẩn bị kế hoạch kỹ lưỡng trước mỗi chuyến ra khơi”.



Anh Nguyễn Văn Tài - Thuyền trưởng tàu Trường Hải Star 2 đang quan sát vùng biển bằng ống nhòm

Gắn kết vượt gian khó

Nhiều người thường nghĩ, nghề tàu biển là nghề tự do, nay đây mai đó, được đi nhiều nơi, nhìn ngắm phong cảnh thiên nhiên tươi đẹp. Thế nhưng, thủy thủ cũng có nỗi niềm riêng mà chỉ người trong cuộc mới hiểu. Đó là áp lực công việc, những ngày dài xa gia đình, người thân và đối mặt với hiểm nguy, giông bão giữa đại dương mênh mông. Hơn ai hết, những thuyền viên rất cần sự sẻ chia, đồng hành, đặc biệt là từ người thuyền trưởng của mình.



Thuyền trưởng Văn Tài kiểm tra bản đồ hàng hải trước khi tàu khởi hành

“Có những giai đoạn nhu cầu xuất nhập khẩu tăng cao, khối lượng hàng hóa vận chuyển nhiều, cả đoàn thủy thủ phải đón Lễ, Tết trên tàu, không có những phút giây sum họp cùng vợ con. Vậy nên, tôi luôn cố gắng động viên, giúp đỡ, cư xử với các thuyền viên như anh em trong gia đình, bù đắp những nhớ mong về đất liền. Tình cảm mỗi ngày một gắn bó, trở thành động lực để anh em hoàn thành tốt nhiệm vụ được giao” - Thuyền trưởng Nguyễn Văn Tài cho biết.

Đối với thuyền trưởng Nguyễn Văn Sáng, bên cạnh sự mẫu mực, nghiêm khắc trong quản lý, anh còn là chỗ dựa vững chắc về tinh thần, luôn đồng hành, sẻ chia với anh em thuyền viên. Anh Sáng cho biết: “Mỗi thuyền viên có mỗi sở trường, tính cách, ai cũng có điểm mạnh, điểm yếu riêng. Gắn bó nhiều năm, tôi hiểu rõ thế mạnh, năng lực của anh em, từ đó bố trí công việc phù hợp; đồng thời thấu hiểu tâm tư, kịp thời khích lệ, động viên các thuyền viên vượt qua những khó khăn trong công việc và cả cuộc sống. Sau mỗi chuyến tàu cập bờ, tôi thường tổ chức các buổi gặp mặt để đúc kết kinh nghiệm, triển khai công tác cho những chuyến hành trình kế tiếp, đồng thời động viên anh em tiếp tục gắn bó với biển”.



Thuyền viên tàu Trường Hải Star diễn tập công tác cứu nạn, cứu hộ trên biển

Bằng tình yêu nghề và tinh thần trách nhiệm trong công việc, những người thuyền trưởng như anh Sáng và anh Tài đã góp phần tạo nên giá trị, đóng góp vào sự phát triển của THIOLOGI. “Dù có những khó khăn, vất vả nhưng được cống hiến cho Tập đoàn, cùng những con tàu Trường Hải Star vươn ra biển lớn đối với chúng tôi là điều vô cùng hạnh phúc” - Thuyền trưởng Nguyễn Văn Sáng trải lòng.