

THILOGI CUNG ỨNG GIẢI PHÁP LOGISTICS TRỌN GÓI CHO SÂU RIÊNG XUẤT KHẨU

10/10/2024

Ngày 1/10, hơn 10 container sâu riêng của khách hàng tại Đắk Lắk được xuất khẩu qua cảng Chu Lai trên chuyến tàu thuộc hãng SITC. THILOGI đã cung ứng dịch vụ logistics trọn gói cho lô sâu riêng này từ vận tải đường bộ, dịch vụ cảng biển, kho bãi, thủ tục kiểm dịch thực phẩm đến vận tải biển... với chi phí tối ưu.



Tây Nguyên hiện là vùng có diện tích trồng sầu riêng lớn nhất cả nước với 51.400 ha, sản lượng đạt 336.400 tấn. Giai đoạn từ tháng 9 - tháng 10 được xem là thời điểm thu hoạch sầu riêng chính vụ, cho năng suất cao nhất trong năm. Nhằm tạo điều kiện thuận lợi cho doanh nghiệp, gia tăng giá trị sầu riêng Việt Nam xuất khẩu, THIOLOGI tập trung nâng cao chất lượng dịch vụ logistics trọn gói, vận tải đa phương thức... từ đó giải quyết bài toán giao nhận vận chuyển từ điểm đầu đến điểm đích.

Để đáp ứng nhu cầu lưu trữ, bảo quản trái cây tươi trước khi xuất khẩu, THILOGI đã xây dựng hệ thống bãi lạnh tại cảng Chu Lai có diện tích hơn 12.500 m² với sức chứa 1.000 container lạnh. Bên cạnh đó, với số lượng lớn container lạnh chuyên dụng (40, 45 feet) và hơn 200 xe đầu kéo chuyên biệt cho vận tải hàng hóa nông nghiệp, THILOGI kết nối nông sản từ Tây Nguyên, Nam Lào, Bắc Campuchia về cảng Chu Lai để xuất khẩu. Đồng thời, sản phẩm được bảo quản trong nền nhiệt tương thích theo quy định của từng chủng loại.



Đặc biệt, việc hoàn thiện và đưa vào khai thác cầu cảng số 2, chiều dài 365m với hệ thống cầu chuyên dụng công suất lớn và tăng cường hợp tác với các hãng tàu quốc tế (SITC, CMA CGM, ZIM, RCL...) giúp cảng Chu Lai gia tăng năng lực tiếp nhận, xếp dỡ, giải phóng tàu, tối ưu hóa thời gian nông sản tiếp cận thị trường thế giới.

Trung bình mỗi tháng, cảng Chu Lai phục vụ xuất khẩu hơn 500 container trái cây tươi (chuối, sầu riêng...) cho đối tác, khách hàng với các giải pháp tiết kiệm thời gian và biểu phí dịch vụ thấp hơn từ 10 - 30% so với các cảng trong khu vực.