

# THÊM DỊCH VỤ XUẤT KHẨU TRỰC TIẾP ĐẾN ẤN ĐỘ QUA CẢNG CHU LAI

10/09/2024

Vừa qua, tại cảng Chu Lai (Quảng Nam), lô 41 container hàng của tập đoàn THACO AUTO đã được xuất khẩu trực tiếp đến cảng Chennai (Ấn Độ) trên chuyến tàu MTT SAISUNEE (thuộc hãng tàu RCL) một cách an toàn, nhanh chóng.



Được biết, THILOGI đã thực hiện trọn gói dịch vụ logistics (Door to CY) với các lô hàng xuất khẩu này của THACO AUTO như vận chuyển đường bộ (trucking) từ nhà máy sản xuất đến cảng xuất, Đóng gói các kiện hàng, đóng container, booking tàu, cước tàu và dịch vụ Cảng biển phục vụ xuất khẩu, thủ tục thông quan hàng hóa...

[>> Cảng biển xuất khẩu sầm uất chính ngạch tại miền Trung, Việt Nam](#)





Tuyến hàng hải kết nối trực tiếp cảng Chu Lai đến Ấn Độ được THILOGI triển khai từ năm 2022, đến nay THILOGI chính thức đẩy mạnh khai thác tuyến dịch vụ này thông qua hợp tác với hãng tàu RCL – một trong những hãng tàu hàng đầu châu Á nhằm gia tăng chất lượng dịch vụ, phục vụ tối ưu khách hàng. Hiện hãng tàu RCL đang sở hữu và vận hành 49 tàu container với 69 điểm đến ở Ấn Độ và các nước khác trong khu vực châu Á, Trung Đông.

Việc cảng Chu Lai hợp tác với các hãng tàu quốc tế mở thêm tuyến hàng hải trực tiếp tới các cảng lớn tại Ấn Độ như: Chennai, Kolkata, Kattupalli, Nhava Sheva, Mundra, Cochin... đã tạo sự thuận tiện trong xuất nhập khẩu hàng hóa, tiết giảm thời gian, chi phí, gia tăng năng lực cạnh tranh cho sản phẩm THACO AUTO nói riêng và khách hàng nói chung ở thị trường tỷ dân này.



Cùng với lô hàng này của THACO AUTO, cảng Chu Lai đã thực hiện xếp dỡ nhiều container hàng hóa cho các doanh nghiệp khác tại KCN Bắc Chu Lai, Tam Thăng (Quảng Nam), VSIP (Quảng Ngãi) với đa dạng các mặt hàng như: linh kiện phụ tùng, hàng may mặc, nội thất, hạt nhựa, thiết bị y tế... xuất khẩu.

Trong năm này, THACO AUTO sẽ tiếp tục xuất khẩu số lượng lớn các loại xe sang Philippines, Thái Lan, Malaysia, Ấn Độ, Campuchia và Indonesia qua cảng Chu Lai. Đây được xem là cơ hội để cảng Chu Lai thực hiện các giải pháp, nâng cao chất lượng từng công đoạn dịch vụ trong chuỗi dịch vụ khai thác cảng... Đồng thời, hợp tác với nhiều hãng tàu, đa dạng các tuyến hàng hải kết nối cảng Chu Lai đến các khu vực Đông Nam Á, Đông Bắc Á, Châu Âu, Châu Mỹ... góp phần tối ưu hóa chuỗi giá trị sản xuất cho doanh nghiệp, nâng cao giá trị sản phẩm và năng lực cạnh tranh của khách hàng trên thị trường thế giới.