

PHÂN TÍCH CÁC HIỆP HỘI LOGISTICS

15/07/2024

CÁC HIỆP HỘI	VLA (Hiệp hội Doanh nghiệp Dịch vụ Logistics Việt Nam - Vietnam Logistics Business Association)	WCA (Liên minh Hàng hóa Thế giới - World Cargo Alliance)	FIATA (Liên đoàn các hiệp hội giao nhận quốc tế - International Federation of Freight Forwarders Associations)	FMC (Ủy ban Hàng hải Liên Bang của chính phủ Hoa Kỳ - Federal Maritime Commission)
1. Giới thiệu	VLA là tổ chức xã hội nghề nghiệp phi lợi nhuận của những người, tổ chức và doanh nghiệp hoạt động trong lĩnh vực thương mại giao nhận kho vận, dịch vụ logistics tại Việt Nam.	WCA là một tổ chức quốc tế tập trung vào ngành công nghiệp vận chuyển hàng hóa và logistics. WCA có hơn 12.123 văn phòng thành viên tại 191 quốc gia trên thế giới.	FIATA là tổ chức lớn nhất thế giới trong lĩnh vực giao nhận vận tải với khoảng 40.000 thành viên tại hơn 150 quốc gia.	FMC là cơ quan liên bang điều chỉnh giao thông đường biển và thương mại giữa các tổ chức của Hoa Kỳ với các tổ chức nước ngoài.
2. Chức năng	<ul style="list-style-type: none"> - Góp ý, đề xuất với các cơ quan chức năng về chính sách, pháp luật liên quan đến hoạt động dịch vụ logistics. - Hỗ trợ các hội viên trong việc tiếp cận thị trường, quảng bá thương hiệu, kết nối giao thương. - Phát triển nguồn nhân lực cho ngành logistics. - Tổ chức các hội thảo, hội nghị, xúc tiến thương mại. 	<ul style="list-style-type: none"> - Kết nối và tạo cơ hội hợp tác cho các doanh nghiệp logistics độc lập trên toàn cầu. - Tổ chức các sự kiện, hội thảo và chương trình đào tạo giúp các thành viên có cơ hội tiếp cận thông tin về xu hướng thị trường và cơ hội kinh doanh mới, giúp duy trì sự linh hoạt và đổi mới trong ngành. 	<ul style="list-style-type: none"> - Phát triển và thúc đẩy thương mại quốc tế. - Bảo vệ lợi ích của forwarder (những cá nhân, tổ chức cung cấp dịch vụ giao nhận vận chuyển cho doanh nghiệp xuất nhập khẩu hàng hóa)... 	<ul style="list-style-type: none"> - Quản lý và giám sát các hoạt động vận chuyển hàng hóa đi lại trên biển tại Hoa Kỳ. - Bảo vệ quyền lợi liên quan đến vấn đề cạnh tranh không lành mạnh hoặc minh bạch trong vấn đề giá cước và hợp đồng vận chuyển. - Giải quyết các tranh chấp giữa các bên liên quan trong hoạt động vận tải biển.
3. Hoạt động chính	<ul style="list-style-type: none"> - Tổ chức hội thảo, hội nghị, triển lãm về logistics. - Kết nối doanh nghiệp Việt Nam với các đối tác quốc tế. - Hỗ trợ doanh nghiệp tiếp cận thị trường mới. - Cung cấp dịch vụ tư vấn, đào tạo về logistics. 	<ul style="list-style-type: none"> - Kết nối các doanh nghiệp logistics trên toàn thế giới. - Cung cấp các dịch vụ logistics đa dạng, bao gồm vận tải hàng hóa, kho bãi, phân phối,... - Đào tạo và phát triển nhân lực logistics. - Thúc đẩy thương mại quốc tế. 	<ul style="list-style-type: none"> - Đề xuất các tiêu chuẩn và quy tắc chung cho ngành logistics quốc tế. - Hỗ trợ doanh nghiệp giải quyết tranh chấp. - Thúc đẩy hợp tác giữa các hiệp hội logistics quốc gia. - Tổ chức các hoạt động nghiên cứu và đào tạo về logistics. 	<ul style="list-style-type: none"> - Ban hành các quy định về vận tải biển. - Giải quyết tranh chấp giữa các bên liên quan trong hoạt động vận tải biển. - Nghiên cứu và phân tích thị trường vận tải biển. - Thúc đẩy hợp tác quốc tế trong lĩnh vực vận tải biển.
4. Các thành viên tham gia	Doanh nghiệp logistics Việt Nam.	Doanh nghiệp logistics trên toàn thế giới.	Hiệp hội vận tải hàng hóa quốc tế.	Các công ty vận tải biển, đại lý vận tải biển, chủ hàng và người tiêu dùng.
5. Hội phí	<ul style="list-style-type: none"> - Vốn điều lệ công ty trên 100 tỷ VND, hội phí thường niên là 10.000.000 VND. - Vốn điều lệ công ty dưới 100 tỷ VND, hội phí thường niên là 6.000.000 VND. - Phí gia nhập lần đầu là 1.000.000 VND và phí này sẽ chỉ đóng duy nhất 1 lần. 	4500\$	485\$	1 500 \$ - 7500 \$

>> [Tìm hiểu về Liên đoàn các hiệp hội giao nhận vận tải quốc tế \(FIATA\)](#)