

TỈNH QUẢNG NAM TRAO QUYẾT ĐỊNH CHẤP THUẬN CHỦ TRƯỞNG ĐẦU TƯ DỰ ÁN BẾN CẢNG 5 VẠN TẤN TẠI CẢNG CHU LAI

21/03/2024

Ngày 16/3, UBND tỉnh Quảng Nam tổ chức Hội nghị công bố Quy hoạch tỉnh Quảng Nam thời kỳ 2021 - 2030, tầm nhìn đến 2050 và khai mạc Năm phục hồi đa dạng sinh học quốc gia - Quảng Nam 2024.

Tại Hội nghị, ông Bùi Minh Trực - Tổng Giám đốc THILOGI đã nhận quyết định số 41/QĐ-KKTCN của UBND tỉnh Quảng Nam chấp thuận chủ trương đầu tư cho dự án Mở rộng, nâng cấp bến cảng Chu Lai, thuộc khu bến cảng Tam Hiệp với tổng vốn đầu tư gần 1.590 tỷ đồng.



Ông Bùi Minh Trực - TGD THILOGI nhận Quyết định chấp thuận chủ trương đầu tư bến cảng 5 vạn tấn của tỉnh Quảng Nam

Hiện nay, cảng Chu Lai đang tập trung đẩy mạnh tiến độ thi công bến cảng 5 vạn tấn để hoàn thành vào tháng 5/2024. Bến sẽ được mở rộng về phía hạ lưu thêm 365m, nâng tổng chiều dài bến lên 836m, đảm bảo tiếp nhận tàu container có tải trọng 50.000 DWT. Đồng thời, THILOGI phối hợp cùng tỉnh Quảng Nam tiếp tục nâng cấp tuyến luồng Kỳ Hà từ độ sâu -8,5m lên -10m; quy hoạch, hoàn thiện hồ sơ dự án xây dựng tuyến luồng Cửa Lở để đón tàu trọng tải lớn, rút ngắn quãng đường từ phao số 0 đến cảng Chu Lai. Việc đưa vào vận hành bến cảng 5 vạn tấn sẽ góp phần quan trọng nâng cao năng lực chuỗi cung ứng logistics, thúc đẩy xuất - nhập khẩu, tạo động lực phát triển các vùng sản xuất và khai thác hiệu quả tiềm năng, lợi thế của vùng.



Ông Trần Bá Dương - Chủ tịch HĐQT THACO phát biểu tại hội nghị

Phát biểu tại Hội nghị, ông Trần Bá Dương - Chủ tịch HĐQT THACO khẳng định: “Trong lĩnh vực logistics, đối với dự án bến cảng 5 vạn tấn, THACO đã tiến hành đầu tư từng bước, đến tháng 5/2024 sẽ hoàn thành. Đồng thời, quyết tâm tham gia đấu thầu nhận dự án tuyến luồng Cửa Lở theo hình thức PPP; cùng với hệ thống giao thông đường bộ, THACO sẽ nghiên cứu để có các đường nhánh đầu tư theo hình thức BOT, tập trung cho tuyến vận chuyển từ Nam Lào, Bắc Campuchia và Tây Nguyên về Chu Lai. Như vậy, tính hiện thực của quy hoạch mà công bố ngày hôm nay với tầm nhìn đến 2030 là hình thành Trung tâm logistics miền Trung là rất khả thi, nếu tuyến Cửa Lở được đầu tư và hoàn thành sớm. Cùng với chân hàng nhập - xuất và tàu lớn vào được thì chúng ta sẽ giải quyết được chi phí logistics, các nhà đầu tư khác sẽ đến với miền Trung và Quảng Nam”.



Đoàn Phó Thủ tướng Chính phủ tham quan cảng Chu Lai

Cùng ngày, Phó Thủ tướng Chính phủ Trần Lưu Quang, Bí thư Tỉnh ủy tỉnh Quảng Nam Lương Nguyễn Minh Triết đã đến thăm cảng

Chu Lai trong chuyến làm việc tại KCN THACO Chu Lai.