

CÁC HÃNG TÀU ĐỒNG LOẠT TĂNG PHÍ THC, DOANH NGHIỆP XUẤT NHẬP KHẨU “KÊU KHÓ”

21/02/2024

Ngay sau Thông tư 39/2023/TT-BGTVT tăng 10% mức giá dịch vụ bốc dỡ container được ban hành, đồng loạt các hãng tàu nước ngoài đã công bố tăng 10-20% phí THC đối với mỗi loại dịch vụ container.

Sau công văn kiến nghị Chính phủ cùng các Bộ liên quan của Hiệp hội Đại lý, Môi giới và Dịch vụ hàng hải Việt Nam (Visaba), Hiệp hội Chủ hàng Việt Nam cũng đã có công văn số 01/VNSC-VP gửi đến Bộ Giao thông vận tải, Bộ Tài chính, Bộ công Thương, Cục Quản lý giá Bộ Tài chính và Cục Hàng hải Việt nam về việc tăng cường quản lý phụ phí của hãng tàu nước ngoài.

Phụ lục 3. Bảng THC điều chỉnh của các hãng tàu từ tháng 02/2024

TT	Hãng tàu		ĐVT	20GP/20TK	20DG/20RF	20 FR/ 20 OT	40GP/ 40HC	40RF/ 40 DG	40 FR/ 40OT	45HC	Thời gian hiệu lực	Ghi chú
1	KMTC	Trước điều chỉnh	USD	126	152	152	189	242	242	x	15/02/2024	Bao gồm VAT
		Sau điều chỉnh	USD	138	167	167	208	265	265	x		
		Chênh lệch	USD	12	15	15	19	24	24			
		Thay đổi sau điều chỉnh		9.5%	9.7%	9.7%	10.1%	9.7%	9.7%			
2	CKL	Trước điều chỉnh	USD	120	145	145	180	230	230		15/02/2024	EXCL. VAT
		Sau điều chỉnh	USD	132	160	160	198	253	253			
		Chênh lệch	USD	12	15	15	18	23	23			
		Thay đổi sau điều chỉnh		10.0%	10.3%	10.3%	10.0%	10.0%	10.0%			
3	NSS	Trước điều chỉnh	USD	126	153	153	189	242	242		15/02/2024	Bao gồm VAT
		Sau điều chỉnh	USD	138	167	167	208	265	265			
		Chênh lệch	USD	12	14	14	19	23	23			
		Thay đổi sau điều chỉnh		9.5%	9.2%	9.2%	10.1%	9.5%	9.5%			
4	HEUNGA	Trước điều chỉnh	USD	120	145	145	180	230	230		15/02/2024	Chưa VAT
		Sau điều chỉnh	USD	132	160	160	198	253	253			
		Chênh lệch	USD	12	15	15	18	23	23			
		Thay đổi sau điều chỉnh		10.0%	10.3%	10.3%	10.0%	10.0%	10.0%			
5	CUL	Trước điều chỉnh	VND	3,000,000	4,000,000	4,000,000	4,550,000	6,000,000	x	x	15/02/2024	Chưa VAT
		Sau điều chỉnh	VND	3,325,000	4,560,000	4,560,000	5,130,000	6,650,000				
		Chênh lệch	VND	325,000	560,000	560,000	580,000	650,000				
		Thay đổi sau điều chỉnh		10.8%	14.0%	14.0%	12.7%	10.8%				
6	TSL	Trước điều chỉnh	VND	3,000,000	3,930,000	4,350,000	4,540,000	6,130,000	6,750,000		15/02/2024	Chưa VAT
		Sau điều chỉnh	VND	3,550,000	4,550,000	5,000,000	5,400,000	7,100,000	7,700,000			
		Chênh lệch	VND	550,000	620,000	650,000	860,000	970,000	950,000			
		Thay đổi sau điều chỉnh		18.3%	15.8%	14.9%	18.9%	15.8%	14.1%			

Niêm yết không cần giải trình

Theo đó, Hiệp hội Chủ hàng cho biết từ nhiều năm nay, các hãng tàu nước ngoài đã tự ý thu hàng chục loại phí và phụ phí khác nhau đối với hàng hóa của doanh nghiệp xuất nhập khẩu Việt Nam.

Không chỉ vậy, các hãng tàu cũng liên tục tự tăng các loại phí và phụ phí này mà không phải chịu sự quản lý của bất cứ cơ quan nào, hầu hết ở mức rất cao, cao hơn rất nhiều so với phí bốc dỡ container mà hãng tàu trả lại cho các cảng biển Việt Nam.

Cập nhật mới nhất, khi Thông tư 39/2023/TT-BGTVT Bộ GTVT quyết định điều chỉnh giá dịch vụ hoa tiêu, sử dụng cầu, bến, phao neo, bốc dỡ container, lai dất vừa được ban hành ngày 25/12/2023, bắt đầu có hiệu lực từ 15/02/2024 thì ngay từ đầu tháng 02/2024, đồng loạt các hãng tàu nước ngoài đã công bố tăng 10-20% phí THC đối với mỗi loại dịch vụ container tại Việt Nam. Điều đáng nói là việc tăng phí này chỉ áp dụng đối với Việt Nam, trong khi các quốc gia khác trong khu vực đều chưa có động thái tăng THC. Đặc biệt, nếu xét theo giá trị tuyệt đối thì 10-20% tăng phí THC của hãng tàu cao hơn gấp 3 lần mức điều chỉnh giá bốc dỡ container cảng biển Việt Nam.

“Việc ban hành Thông tư 39 đã được các Bộ Ban Ngành nghiên cứu rất kỹ lưỡng sau hơn 5 năm không điều chỉnh bất kỳ loại giá dịch vụ nào, nhưng các hãng tàu nước ngoài, chỉ trong thời gian chưa đến 01 tháng từ khi Thông tư 39 được ban hành đã ngay lập tức tự cho mình quyền điều chỉnh mức phí THC áp dụng riêng đối với Việt Nam, các hãng tàu nước ngoài chỉ cần niêm yết thay đổi giá trước thời điểm điều chỉnh 15 ngày và không phải thông qua kiểm tra, giải trình các yếu tố cấu thành phí, phụ phí hay bất kỳ báo cáo, ràng buộc từ các quy định nào của cơ quan chức năng”, Hiệp hội Chủ hàng Việt Nam nhấn mạnh.

Đồng thời khẳng định điều đáng nói là hành vi điều chỉnh THC đợt này không phải là lần đầu tiên. Hiệp hội Chủ hàng nhận định điều này đặt ra thách thức rất lớn đối với Quốc gia trong công tác quản lý hãng tàu nước ngoài và bảo vệ lợi ích chính đáng của các doanh nghiệp xuất nhập khẩu, cảng biển và logistics nước nhà.

Yêu cầu kê khai giá

Với hiện trạng quan ngại nêu trên, Hiệp hội Chủ hàng đề xuất các Cơ quan Ban Ngành cần có biện pháp mạnh mẽ, kiên quyết để kiểm soát hành vi điều chỉnh phí THC, phụ phí của các hãng tàu nước ngoài.

HIỆP HỘI CHỦ HÀNG
VIỆT NAM

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 01/VNSC-VP

Hà Nội, ngày 06 tháng 02 năm 2024

V/v: Tăng cường quản lý phụ phí của
hãng tàu nước ngoài

Kính gửi:

- Thủ tướng Chính phủ
- Bộ Tài chính
- Bộ Giao thông Vận tải
- Bộ Công Thương
- Cục Quản lý giá Bộ Tài chính
- Cục Hàng hải Việt Nam

Hiệp hội Chủ hàng Việt Nam xin gửi đến Quý Cơ quan lời chào trân trọng và xin có ý kiến đóng góp liên quan đến việc các hãng tàu nước ngoài đồng loạt tăng phụ phí THC từ tháng 02/2024, như sau:

I. Thực trạng tăng phí và phụ phí của hãng tàu nước ngoài tại Việt Nam

Từ nhiều năm nay, các hãng tàu nước ngoài đã tự ý thu hàng chục loại phí và phụ phí khác nhau đối với hàng hóa của doanh nghiệp xuất nhập khẩu (XNK) Việt Nam. Không chỉ vậy, các hãng tàu cũng liên tục tự tăng các loại phí và phụ phí này mà thiếu căn cứ, cơ sở, cũng như chưa tuân thủ theo quy định của cơ quan quản lý Nhà nước. Các mức tăng, hầu hết ở mức cao hơn rất nhiều so với phí bốc dỡ container mà hãng tàu trả lại cho các cảng biển Việt Nam.

Cập nhật mới nhất, khi Thông tư 39/2023/TT-BGTVT Bộ GTVT quyết định điều chỉnh giá dịch vụ hoa tiêu, sử dụng cầu, bến, phao neo, bốc dỡ container, lai dắt vừa được ban hành ngày 25/12/2023, bắt đầu có hiệu lực từ 15/02/2024 thì ngay từ đầu tháng 02/2024, đồng loạt các hãng tàu nước ngoài đã công bố tăng 10-20% phí THC đối với mỗi loại dịch vụ container tại Việt Nam. Điều đáng nói là việc tăng phí này chỉ áp dụng đối với Việt Nam, trong khi các quốc gia khác trong khu vực đều chưa có động thái tăng THC. Đặc biệt, nếu xét theo giá trị tuyệt đối thì 10-20% tăng phí THC của hãng tàu cao hơn gấp 3 lần mức điều chỉnh giá bốc dỡ container cảng biển Việt Nam.

Việc ban hành Thông tư 39 đã được các Bộ Ban Ngành nghiên cứu rất kỹ lưỡng sau hơn 5 năm không điều chỉnh bất kỳ loại giá dịch vụ nào, nhưng các hãng tàu nước ngoài, chỉ trong thời gian chưa đến 01 tháng từ khi Thông tư 39 được ban hành đã ngay lập tức tự cho mình quyền điều chỉnh mức phí THC áp dụng riêng đối với Việt Nam, các hãng tàu nước ngoài chỉ cần niêm yết thay đổi giá trước thời điểm điều chỉnh 15 ngày và không phải thông qua kiểm tra, giải trình các yếu tố cấu thành phí, phụ phí hay bất kỳ báo cáo, ràng buộc từ các quy định nào của cơ quan chức năng.

Điều đáng nói là hành vi điều chỉnh THC đột này không phải là lần đầu tiên. Do đó, điều này đặt ra thách thức rất lớn đối với Quốc gia trong công tác quản lý hãng tàu nước ngoài và bảo vệ lợi ích chính đáng của các doanh nghiệp XNK, cảng biển và dịch vụ logistics nước nhà.

Hiệp hội Chủ hàng đề xuất các Cơ quan Ban Ngành cần có biện pháp mạnh mẽ, kiên quyết để kiểm soát hành vi điều chỉnh phí THC, phụ phí của các hãng tàu nước ngoài.

Cụ thể, bổ sung Phụ thu ngoài giá dịch vụ vận chuyển hàng hoá container bằng đường biển vào danh mục hàng hoá, dịch vụ thuộc diện kê khai giá để hoàn thiện cơ chế quản lý mức giá và các loại phụ thu đối với hàng hoá tại cảng biển, tránh trường hợp các hãng

tàu tùy ý tăng giá và lạm thu ảnh hưởng đến quyền lợi của chủ hàng xuất nhập khẩu. Hãng tàu cần có báo cáo về cơ cấu phí THC, trong trường hợp các phụ thu này siêu lợi nhuận thì Cơ quan chức năng cần phải áp dụng các chính sách thu thuế tiêu thụ đặc biệt.

Sớm rà soát và ban hành cơ chế quản lý việc thu các loại phụ phí, so sánh với quy định của pháp luật Việt Nam và thông lệ quốc tế, yêu cầu chủ tàu ngừng ngay việc thu các loại phí không hợp lý, đồng thời kiến nghị Thủ tướng Chính phủ cần sớm ban hành các cơ chế quản lý việc thu phí của các hãng tàu nước ngoài hoạt động tại Việt Nam phù hợp.

Đồng thời, tham khảo học hỏi kinh nghiệm quản lý các hãng tàu nước ngoài từ các quốc gia lân cận như Trung Quốc, Thái Lan, Singapore, Indonesia... để xây dựng, hoàn thiện các giải pháp tăng cường kiểm soát hoạt động của các hãng tàu nước ngoài, tránh thất thu ngân sách Nhà nước, bảo vệ lợi ích của các doanh nghiệp trong nước.

“Phát huy lợi thế nguồn tài nguyên biển và thị trường Việt Nam với khoảng 15 triệu container hàng hóa xuất nhập khẩu thông qua cảng biển mỗi năm thì nguồn thu sẽ khoảng 3 tỷ USD - là vô cùng tiềm năng và quan trọng mà các hãng tàu nước ngoài không thể bỏ qua, chúng ta hoàn toàn có thể tăng cường hoạt động kiểm soát đối với các hãng tàu nước ngoài để bảo vệ quyền và lợi ích chính đáng của các doanh nghiệp và đất nước. Do đó, với các ý kiến và góp ý đề xuất trên đây, Hiệp hội rất mong quý các Cơ quan Ban Ngành kịp thời ban hành các quy định, cơ chế kiểm soát việc thu phí của các hãng tàu nước ngoài, tháo gỡ khó khăn cho các doanh nghiệp, bảo vệ vị thế xứng tầm của ngành hàng hải Việt Nam”, Hiệp hội Chủ hàng Việt Nam kiến nghị.

Trước đó, Thông tư 39/2023/TT-BGTVT ban hành cuối năm 2023 và có hiệu lực từ 15/2/2024 đã điều chỉnh mức giá dịch vụ bốc dỡ container nhập khẩu, xuất khẩu, tạm nhập, tái xuất, quá cảnh, trung chuyển tại một số khu vực tăng khoảng 10% so với mức giá quy định trong Thông tư 54, một số chuyên gia đã bày tỏ lo ngại.

Chuyên gia cho rằng giá bốc dỡ container chiếm phần lớn trong cơ cấu phí THC (giá mà hãng tàu thu của khách hàng xuất nhập khẩu để chi trả chi phí tại cảng), được xem là căn cứ để hãng tàu nước ngoài xác định phí THC, trong khi sự chênh lệch giữa giá dịch vụ bốc dỡ container và giá THC là rất lớn. Do đó, cũng là có căn cứ khi các doanh nghiệp xuất nhập khẩu lo ngại việc tăng giá sàn dịch vụ bốc dỡ container sẽ là cái “cớ” để các hãng tàu tăng phí THC làm tăng chi phí và giảm cạnh tranh của doanh nghiệp xuất nhập khẩu, áp lực tiếp tục bị đè nặng lên doanh nghiệp chủ hàng. Và trên thực tế cho thấy ngay từ đầu tháng 02/2024, đồng loạt các hãng tàu nước ngoài đã công bố tăng 10-20% phí THC đối với mỗi loại dịch vụ container tại Việt Nam.

Theo Tạp chí Diễn đàn doanh nghiệp