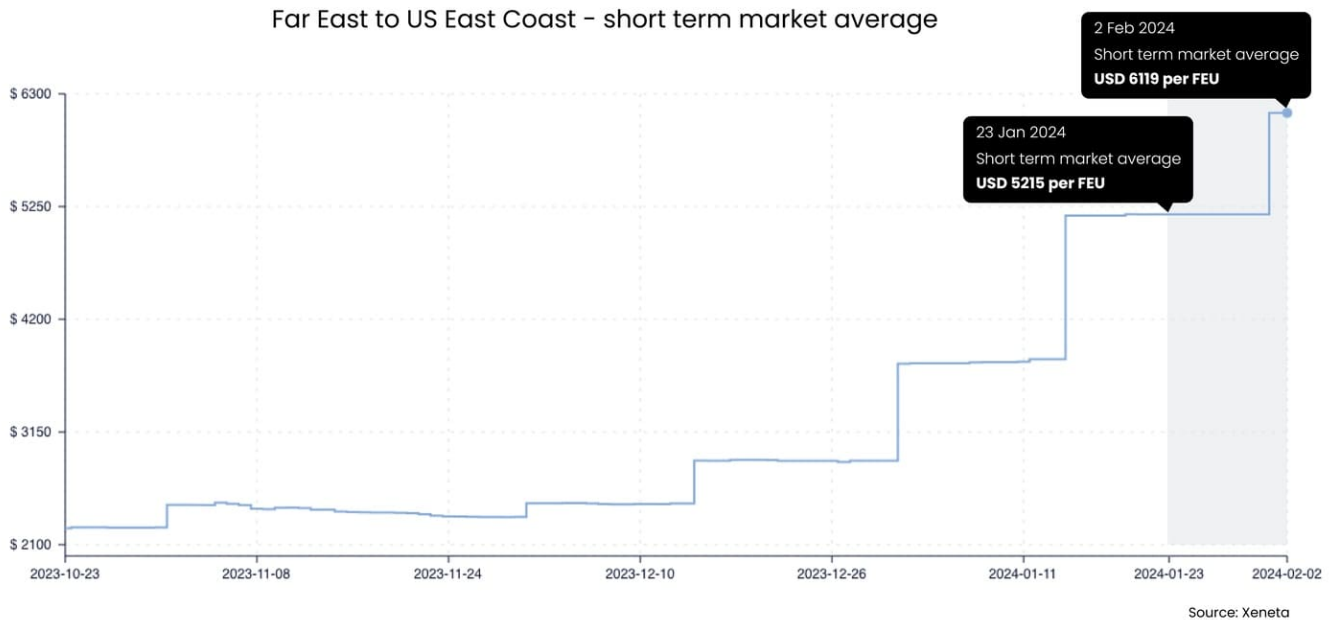


KHỦNG HOẢNG BIỂN ĐỎ: XENETA DỰ BÁO GIÁ CƯỚC SẼ TĂNG THÊM TRONG THÁNG 2

06/02/2024

Theo dữ liệu được công bố bởi Xeneta, một nền tảng phân tích thị trường và tiêu chuẩn giá cước vận tải hàng không và đường biển hàng đầu, những dấu hiệu ban đầu cho thấy giá cước vận chuyển hàng hóa đường biển sẽ tăng thêm vào đầu tháng 2 trong bối cảnh cuộc khủng hoảng Biển Đỏ đang diễn ra.



Nền tảng so sánh giá cước vận tải đường biển Xeneta thu thập hơn 400 triệu điểm dữ liệu từ nguồn cộng đồng và dự báo mới nhất dựa trên mức giá đã nhận được từ khách hàng trong tuần đầu tiên của tháng Hai. Mặc dù tình hình vẫn không ổn định và có thể thay đổi, nhưng dữ liệu mới được công bố là dấu hiệu tốt nhất về hướng đi của thị trường.

Từ Viễn Đông đến Địa Trung Hải, giá cước ngắn hạn trung bình trên thị trường dự kiến tăng 11% vào ngày 2 tháng 2 lên mức 6507 USD/FEU. Đây là mức tăng 243% kể từ khi cuộc khủng hoảng Biển Đỏ leo thang vào giữa tháng 12.

Giá cước từ Viễn Đông đến Bắc Âu dự kiến tăng 8% vào ngày 2 tháng 2, với mức trung bình thị trường là US\$5106/FEU. Đây là mức tăng 235% kể từ giữa tháng 12.

Mức tăng giá lớn nhất là từ Viễn Đông đến Bờ Đông Hoa Kỳ. Về giao dịch này, dữ liệu mới được công bố cho thấy mức tăng 17% vào ngày 2 tháng 2 sẽ đưa lãi suất ngắn hạn trung bình lên tới 6119 USD/FEU. Đây là mức tăng 146% kể từ giữa tháng 12.

"Các hãng vận tải đang cố gắng điều chỉnh các dịch vụ để bù đắp thời gian đi thuyền bổ sung quanh Mũi Hảo Vọng. Ví dụ, họ đang cắt ngắn các hành trình, bỏ lỡ các chuyến ghé cảng và tăng tốc độ đi thuyền. Tuy nhiên, bất chấp điều này, dữ liệu ban đầu từ Xeneta cho thấy tỷ giá sẽ tiếp tục tăng khi chúng ta bước vào tháng 2," Peter Sand, nhà phân tích trưởng của Xeneta cho biết.