

BỘ PHẬN RÚT HÀNG TỪ CONTAINER - ĐẢM BẢO AN TOÀN, NĂNG SUẤT, HIỆU QUẢ

31/01/2024

Những ngày cuối năm, không khí làm việc tại bộ phận rút hàng từ container hối hả và hăng say hơn bao giờ hết. Từng lô hàng liên tục được đưa ra khỏi container để kịp thời đáp ứng nhu cầu sản xuất của các doanh nghiệp trong dịp Tết Nguyên đán sắp tới. Mỗi người một nhiệm vụ, một công việc, nhưng luôn phối hợp nhịp nhàng để đảm bảo quy trình diễn ra an toàn và nhanh chóng.



Hiện nay, bộ phận rút hàng từ container tại cảng Chu Lai có 29 nhân sự, phụ trách các công việc như: kiểm tra đơn hàng, chất lượng hàng hóa, tình trạng container, rút hàng từ container, vận chuyển hàng đến kho để lưu trữ... Anh Trình Phúc Lai - Đội trưởng bộ phận, người đã gắn bó với công việc này hơn 10 năm chia sẻ: “Bộ phận chúng tôi được chia thành 2 tổ, làm việc 2 ca liên tục cùng với 2 hãm rút container, 10 xe nâng, 10 xe tải, đảm bảo năng suất trung bình khoảng 50 container/ca. Những thời điểm kế hoạch sản xuất của các nhà máy lắp ráp ô tô tại THACO Chu Lai tăng cao, nhất là dịp lễ, Tết, anh em phải làm thêm giờ mới đáp ứng kịp tiến độ công việc”.



Công việc rút hàng và vận chuyển hàng hóa lưu trữ thường được thực hiện trong các container chật hẹp hay nhà kho với các kiện hàng cao, đòi hỏi nhân sự phải có kỹ năng vận hành xe nâng tốt, sự nhạy bén, cẩn thận để hạn chế thấp nhất các sự cố va chạm, đổ vỡ dẫn đến hư hỏng hàng hóa. Bên cạnh việc tuân thủ tốc độ và các quy định về an toàn của công ty, từng thành viên trong bộ phận phải tham gia đầy đủ các lớp đào tạo, huấn luyện về vận hành xe nâng do cảng Chu Lai tổ chức nhằm nâng cao chuyên môn, gia tăng hiệu quả trong công việc.



Anh Lê Đức Anh - Tổ trưởng bộ phận rút hàng container cho biết: “Xe nâng là phương tiện đóng vai trò quan trọng trong công việc. Tôi luôn quán triệt anh em bảo dưỡng phương tiện định kỳ, đặc biệt phải thường xuyên kiểm tra phương tiện trước khi làm việc để kịp thời xử lý các hư hỏng, đảm bảo an toàn lao động và tiến độ công việc”.

Mặc dù không gian làm việc chỉ gói gọn tại khu vực hầm rút container, các nhà kho nhưng đây là một trong những mắt xích quan trọng của quá trình lưu thông hàng hóa nhập khẩu tại cảng Chu Lai. Hiểu được điều đó, các anh em luôn động viên nhau nỗ lực, cố gắng vượt khó, hoàn thành tốt công việc được giao.

Thời gian tới, cảng Chu Lai sẽ nâng cấp khu vực cầu bến, đưa vào khai thác hệ thống cầu công suất lớn, đầu tư đội xe đầu kéo phục vụ vận chuyển container trong cảng... với sản lượng hàng hóa qua cảng trong năm 2024 ước đạt 5 triệu tấn. Sản lượng hàng hóa tăng, đồng nghĩa với việc bộ phận rút hàng từ container phải phấn đấu hơn nữa, nâng cao năng suất làm việc, góp phần đưa cảng Chu Lai trở thành cửa ngõ trung chuyển hàng hóa quốc tế tại khu vực miền Trung.