

MSC ĐIỀU CHỈNH MẠNG LƯỚI ĐÔNG-TÂY KHI BIỂN ĐỎ “DẬY SÓNG”

30/01/2024



Do tình hình bất ổn và để đảm bảo an toàn cho thủy thủ đoàn, các tàu của MSC sẽ không đi qua kênh đào Suez theo hướng Đông và hướng Tây đến khi hoạt động vận chuyển trên Biển Đỏ an toàn trở lại. MSC điều chỉnh vòng quay các tuyến Đông-Tây và các tàu được tăng cường bổ sung nhằm hạn chế sự gián đoạn lịch trình. Hiệu lực từ đầu tháng 2/2024

Các vòng xoay mới bắt đầu cụ thể như sau:

Condor: Ninh Ba – Thượng Hải – Nam Sa – Yantian – Tanjung Pelepas – Colombo – Tanger Med – Felixstowe – Hamburg – Antwerp – London Gate – Le Havre – Tanger Med – Abu Dhabi – Jebel Ali

Griffin: Thượng Hải – Ninh Ba – Hạ Môn – Tanjung Pelepas – Felixstowe – Rotterdam – Le Havre – Tanger Med T2 – Colombo – Singapore

Jade: Thanh Đảo – Busan – Ninh Ba – Thượng Hải – Hạ Môn – Nam Sa – Yantian – Singapore – Valencia – Barcelona – Gioia Tauro – Tanger Med – Singapore – Yantian

Phoenix: Xingang – Đại Liên – Busan – Ninh Ba – Thượng Hải – Shekou – Singapore – Port Said – Koper – Trieste – Rijeka – Trieste – Tanger Med – Singapore

Tiger: Busan – Thượng Hải – Ninh Ba – Shekou – Singapore – Port Said – Yarimca – Istanbul – Tekirdag – Port Said – Abu Dhabi – Jebel Ali – Singapore – Shekou

Dragon: Đại Liên – Busan – Thượng Hải – Ninh Ba – Yantian – Singapore – Gioia Tauro – Genoa – La Spezia – Fos-Sur-Mer – Barcelona – Valencia – Sines – Mundra – Nhava Sheva – Colombo – Singapore

Empire: Yantian – Hạ Môn – Ninh Ba – Thượng Hải – Busan – Panama – New York – Norfolk – Baltimore – Colombo – Tanjung Pelepas – Yantian

Vòng xoay của các tuyến Albatros, Silk, Lion, Swan, America, Emerald, Elephant và Santana không thay đổi, tuy nhiên do đi qua Mũi Hảo Vọng, thời gian vận chuyển dự kiến sẽ lâu hơn.

Nguồn:

<https://container-news.com/msc-adjusts-its-east-west-network-to-manage-disruption-caused-by-red-sea-crisis/>