

KHÁNH THÀNH 4 DỰ ÁN GIAO THÔNG QUAN TRỌNG

26/12/2023

Ngày 24/12, Bộ GTVT tổ chức lễ khánh thành bốn dự án giao thông với tổng số vốn 18.000 tỉ đồng, gồm: đầu tư xây dựng mở rộng Cảng hàng không Điện Biên; đường cao tốc Tuyên Quang - Phú Thọ kết nối với cao tốc Nội Bài - Lào Cai; công trình đường cao tốc Mỹ Thuận - Cần Thơ và dự án cầu Mỹ Thuận 2 - đường dẫn hai đầu cầu.

Dự án đầu tư xây dựng mở rộng Cảng hàng không Điện Biên có tổng mức đầu tư hơn 1.470 tỉ đồng từ nguồn vốn của Tổng Công ty Cảng hàng không Việt Nam. Công tác GPMB với tổng mức đầu tư 1.555 tỉ đồng từ nguồn ngân sách của tỉnh Điện Biên.

Dự án cao tốc Tuyên Quang - Phú Thọ kết nối với cao tốc Nội Bài - Lào Cai có chiều dài toàn tuyến 40,2 km (đi qua tỉnh Tuyên Quang dài 11,63 km, tỉnh Phú Thọ 28,57 km), tổng mức đầu tư 3.753 tỉ đồng với bốn làn xe, vận tốc 120 km/giờ. Dự án được khởi công vào đầu năm 2021.

Dự án cầu Mỹ Thuận 2, bắc qua sông Tiền, cách cầu Mỹ Thuận hiện hữu 350 m về phía thượng lưu. Cầu dài 6,61 km với sáu làn xe, vận tốc thiết kế 80 km/giờ. Đây là dự án cầu dây văng lớn, phức tạp với nhịp chính dài 650 m; hai trụ tháp cao 125,5 m; 128 bó cáp văng và 32 đốt đúc. Dự án có vốn đầu tư 5.000 tỉ đồng, khởi công từ tháng 2/2020. Cao tốc Mỹ Thuận - Cần Thơ dài khoảng 22 km, nằm trên tuyến cao tốc từ TP.HCM đến Cần Thơ và là dự án thành phần cao tốc Bắc - Nam phía đông. Tổng mức đầu tư dự án hơn 4.800 tỉ đồng, khởi công vào tháng 01/2021. Giai đoạn 1 của dự án có quy mô 4 làn xe, rộng 17 m, vận tốc 80 km/giờ; giai đoạn hoàn chỉnh, cao tốc Mỹ Thuận - Cần Thơ sẽ có 6 làn xe, vận tốc 100 km/giờ.

Sự kiện này cũng giúp cả nước đưa vào khai thác thêm 730 km đường cao tốc, nâng tổng số đường cao tốc của cả nước lên gần 1.900 km. Hiện cả nước đang thi công 37 dự án, dự án thành phần đường cao tốc với tổng chiều dài 1.658 km, phần đầu đến năm 2025 cả nước có khoảng 3.000 km đường cao tốc và 5.000 km cao tốc vào năm 2030.

Nguồn: Baomoi.com