

# CÁC ĐƠN VỊ XUẤT KHẨU ĐANG NHẮM TỚI VẬN TẢI HÀNG KHÔNG ĐỂ TRÁNH TẮC NGHẽn TẠI BIỂN ĐỎ

26/12/2023

Các đơn vị xuất khẩu đang chật vật tìm các phương thức vận tải thay thế để đưa hàng hóa tới các đối tác bán lẻ trên khắp thế giới giữa các cuộc tấn công căng thẳng tại biển Đỏ. Phiến quân Houthi đã tấn công các tàu chở hàng tại biển Đỏ từ ngày 19/11. Những cuộc tấn công này đã làm gián đoạn tuyến giao thương quan trọng kết nối Châu Âu, Bắc Mỹ với Châu Á qua kênh đào Suez. Giá cước vận tải container đã tăng, có những trường hợp tăng gấp 3 lần, vì thế các đơn vị đang tìm các phương pháp thay thế.

Công ty Hellmann chứng kiến nhu cầu tăng mạnh về vận tải kết hợp giữa hàng không và đường biển cho hàng hóa tiêu dùng như đồ may mặc, điện tử,...Điều đó có nghĩa là hàng hóa sẽ được vận chuyển bằng đường biển tới Dubai, sau đó sẽ tiếp tục được đưa lên máy bay. Tuyến vận tải thay thế này giúp các khách hàng tránh khỏi các vùng nguy hiểm tại biển Đỏ và tuyến hải trình dài vòng qua mũi phía Nam Châu Phi. Với các công ty lựa chọn vận chuyển hàng hóa gấp hoặc quan trọng bằng đường hàng không thì chi phí là một bài toán khó.

Theo ước tính có tới 35.000 các loại tàu đi qua khu vực biển Đỏ hàng năm, tuyến vận tải này ước tính chiếm 10% GDP toàn cầu. Các nhà bán lẻ của Mỹ như Walmart, Target, Macy's, Nike phụ thuộc vào tuyến vận tải này để đưa hàng hóa từ các nước như Ấn Độ, Trung Quốc, Sri Lanka.

Dưới mỗi đe dọa giá nhiên liệu và hàng hóa tới Châu Âu tăng đáng kể, việc vòng qua Châu Phi khiến chi phí tăng và thời gian vận chuyển kéo dài thêm 30 ngày tới điểm quá cảnh tại cảng đến.

Điều tối quan trọng với Châu Âu là có thể sử dụng kênh đào Suez để đảm bảo nguồn cung hàng may mặc từ Châu Á. Kênh đào Panama hiện đang phải đối phó với hạn hán nghiêm trọng và làm giảm lượng tàu thuyền qua đây đáng kể. Ngoài ra các đơn vị đang tăng tốc vận chuyển hàng hóa do kế hoạch nghỉ Tết Nguyên đán từ ngày 10 - 17/02/2024 sắp tới.

Các đơn vị tàu biển đang bổ sung thêm một số loại phí bao gồm phụ phí khẩn cấp với những kiện hàng bị ảnh hưởng bởi sự gián đoạn tại biển Đỏ. Chẳng hạn như CMA CGM công bố mức phí 1.575 USD cho container 20', 2.700 USD cho container 40', 3.000 USD cho container bảo quản nhiệt độ và với các thiết bị đặc biệt khi vận chuyển qua biển Đỏ.

Nguồn: reuters.com