

TÌM HIỂU VỀ CẢNG CẠN VÀ ĐIỂM THÔNG QUAN HÀNG HÓA

01/12/2023

1/ Cảng cạn (Dry port): Là một trung tâm logistics nằm sâu trong nội địa, thay vì nằm ở ngay khu vực cảng biển, cảng sông (gọi tắt là cảng thủy) hay cảng hàng không.

Cảng cạn được xem là một phần nối dài của cảng thủy hay cảng hàng không, thực hiện các thủ tục thông quan hàng hóa để giảm tải và tránh ùn tắc cho những cảng này. Cảng cạn thường được bố trí ở những địa điểm có mật độ hàng hóa xuất nhập khẩu cao như khu công nghiệp, gần biên giới và vị trí thuận tiện để kết nối các phương thức giao thông khác như đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa.

Nhìn từ góc độ hải quan, cảng cạn là một cửa khẩu. Hải quan cảng cạn thực hiện chức năng như hải quan cửa khẩu, vừa tiếp nhận tờ khai, vừa làm thủ tục thông quan.

Xét về mặt chức năng, cảng cạn cũng chính là một trung tâm logistics, có thể thực hiện các dịch vụ như: đóng hàng, rút hàng, gom hàng lẻ, phân chia, đóng gói bao bì, dán nhãn... Trong một cảng cạn lớn có thể có một hay nhiều kho ngoại quan, bãi container, kho hàng lẻ.

2/ Điểm thông quan hàng hóa xuất, nhập khẩu (Inland Clearance Depot - ICD): Là những điểm nằm trong nội địa, tách rời khỏi các cửa khẩu như cảng biển quốc tế, sân bay quốc tế hay cửa khẩu đường bộ. Hàng hóa được đưa về đây để làm thủ tục thông quan, góp phần giảm tải cho các cửa khẩu, đồng thời tạo thuận lợi cho doanh nghiệp tại địa bàn.

ICD có chức năng tương tự như cảng cạn. Tuy nhiên, ICD tập trung vào chức năng thông quan là chính, do đó diện tích kho, bãi thường nhỏ hơn cảng cạn, phương tiện vật chất cũng ít đầy đủ hơn.

Nguồn: Trần Thanh Hải - Hỏi đáp về logistics (NXB Công Thương)