

PHILIPPINES DỰ KIẾN TĂNG GIÁ LƯU BÃI CONTAINER NƯỚC NGOÀI ĐỂ GIẢM ÁCH TẮC

31/10/2023

Cơ quan quản lý cảng Philippine (PPA) đang đề xuất tăng phí lưu kho bãi đối với hàng container nước ngoài thêm 32% và đối với container lạnh thêm mức phụ phí 150% nếu vượt quá thời gian lưu bãi miễn phí. Việc tăng phí nhằm thúc đẩy các chủ hàng nhanh chóng đưa container khỏi cảng, nhờ đó giảm bớt tắc nghẽn tại các bến cảng trong nước.



Trong cuộc tham vấn cộng đồng về đề xuất tăng phí vào ngày 18/10/2023, Bộ phận Dịch vụ Thương mại của PPA cho biết giá lưu kho đối với hàng hóa container nước ngoài, bao gồm hàng nhập khẩu, xuất khẩu và trung chuyển, không thay đổi kể từ năm 2014.

Mức tăng trước đó vào năm 2014 cũng không ngăn cản được việc tồn ứ các container nước ngoài vượt quá thời gian lưu kho miễn phí (FSP) tại các cảng PPA. Do đó, PPA hy vọng khi phí lưu bãi tăng lên sẽ giúp đẩy nhanh việc giải phóng container nhập khẩu, tối ưu hóa việc sử dụng không gian sân bãi.

Mức phụ phí 150% áp dụng cho phí lưu kho lạnh sẽ buộc các nhà nhập khẩu đưa các container đã thông quan ra khỏi cảng càng nhanh càng tốt, đảm bảo không gian lưu trữ thiết yếu bên trong cảng và ngăn chặn thói quen các chủ hàng sử dụng cảng để lưu kho thay vì đưa về kho hàng tư nhân và tự trả chi phí.

Theo PPA, việc tăng phí lưu kho không nhằm mục đích tạo nguồn doanh thu cho cơ quan quản lý, bởi các chủ hàng có thể dễ dàng tránh phí bằng cách rút ngay các container ra khỏi bãi sau thời gian được lưu miễn phí.

Nguồn: <https://logistics.gov.vn/>