

CÔNG NHÂN XẾP DỠ - NỖ LỰC CÙNG NHỮNG CHUYẾN HÀNG

23/10/2023

Những ngày mưa tháng 10, trên bến cảng Chu Lai, các công nhân xếp dỡ vẫn cần mẫn làm việc, hàng trăm container liên tục được vận chuyển lên tàu nhanh chóng. Bằng tình yêu, tâm huyết với nghề, suốt nhiều năm qua, các anh đã góp phần gia tăng năng suất, nâng cao chất lượng dịch vụ và trở thành một mắt xích quan trọng trong quá trình lưu thông hàng hóa tại cảng.



Bộ phận xếp dỡ tại cảng Chu Lai gồm 39 nhân sự, được chia thành 3 tổ, làm việc 4 ca/ngày với năng suất làm việc trung bình khoảng 60 - 70 container/ca/máng hàng. Xếp dỡ hàng hóa là công việc được thực hiện liên tục hàng ngày để đảm bảo tiến độ tàu cập và xuất bến.



Anh Trương Thân chia sẻ: “Đặc thù của công nhân xếp dỡ là hoạt động 24/24, làm theo ca, không kể ngày đêm, ngay cả dịp lễ tết cũng phải đảm bảo quân số để hoàn thành nhiệm vụ một cách tốt nhất. Những lúc tàu cập bến liên tục, khối lượng hàng hóa nhiều, anh em mãi làm đến quên cả thời gian”.



Anh Bùi Hùng cho biết: “Khó khăn, vất vả nhưng các anh em vẫn nỗ lực hàng ngày, đồng viên nhau hoàn thành tốt nhiệm vụ, đảm bảo thời gian giải phóng tàu; đồng thời, tuân thủ nghiêm các quy trình, quy định về an toàn lao động, làm việc trên tinh thần “Năng suất - an toàn - hiệu quả”.

Năm 2024, cảng Chu Lai sẽ lắp đặt và đưa vào vận hành hệ thống cầu giàn STS và cầu khung RTG có năng suất gấp đôi so với hệ thống cầu Liebherr hiện hữu, góp phần nâng cao năng suất xếp dỡ, tiết giảm chi phí và thời gian làm hàng. Để vận hành hiệu quả hệ thống trang thiết bị hiện đại với công nghệ mới, các anh đã tích cực tham gia các khóa đào tạo, nâng cao trình độ chuyên môn, đáp ứng yêu cầu công việc.