

CẢNG LẠCH HUYỆN CỦA VIỆT NAM TRONG GIAI ĐOẠN MỞ RỘNG TIẾP THEO

21/10/2023



Cảng Quốc tế Lạch Huyện, phần mở rộng của Cảng Hải Phòng, đang được mở rộng với nhà ga thứ 3 và thứ 4 dự kiến đưa vào vận hành vào năm 2025.

Công ty Cổ phần Cảng Hải Phòng (CHP), một công ty con của Tổng công ty Hàng hải Việt Nam (VIMC), hiện đang xây dựng bến container tại khu vực Lạch Huyện, thành phố Hải Phòng, phía bắc Việt Nam, đã đặt hàng 6 cần cầu STS và 24 RTG. Các cần cầu STS sẽ được giao có tầm vươn xa 65 mét để xử lý các tàu container lớn có sức tải vượt quá 15.000 teus. Đây sẽ là một trong những đơn đặt hàng cần cầu lớn nhất của CHP cho các tổ hợp cảng tại khu vực Hải Phòng.

Việc xây dựng Cảng quốc tế Lạch Huyện được triển khai lần đầu tiên vào năm 2013 trong Quy hoạch phát triển cảng biển Việt Nam năm 2020. Đây là phần mở rộng của Cảng Hải Phòng, được thiết kế để tiếp nhận các tàu container cỡ lớn, cho phép xuất khẩu trực tiếp từ miền Bắc Việt Nam sang thị trường Mỹ và châu Âu mà không cần sử dụng các cảng trung chuyển ở Singapore và Hồng Kông.

Cảng Lạch Huyện đang được phát triển trên đảo Cát Hải và được kết nối bằng cầu biển và đường vào đất liền Việt Nam. Cảng được xây dựng theo giai đoạn và bến cảng container đầu tiên đã đi vào hoạt động từ năm 2018.

Theo tuyên bố hồi tháng 7 của CHP, nhà ga thứ ba và thứ tư vẫn đang được xây dựng và dự kiến sẽ được đưa vào vận hành vào năm 2025. Việc mua sắm cần cầu hàng hóa cho thấy công việc đang diễn ra đúng tiến độ.

Maersk cũng đang hợp tác với HATECO của Việt Nam để phát triển thêm hai bến nước sâu khác tại Lạch Huyện, để tiếp nhận tàu 18.000 TEU. Trong giai đoạn đầu, cơ sở sẽ có 5 cần cầu STS và 14 RTG.