

PIN LITHIUM GÂY CHÁY KHO CHỨA XE MÁY ĐIỆN Ở ANH

25/09/2023



Nổ ra vào rạng sáng Chủ nhật, ngày 17/9/2023 một vụ cháy pin lithium khác xảy ra tại một nhà kho dành cho xe tay ga di động ở Anh, khiến lực lượng cứu hỏa phải có mặt tại hiện trường hơn 12 giờ.

Cơ quan cứu hỏa và cứu hộ quận Essex hôm qua cho biết nguyên nhân vụ cháy bắt nguồn từ trung tâm phân phối xe tay ga di động CareCo, tại Turing Court, Great Notley, gần Braintree, Essex, là do "ngẫu nhiên".

Thời gian cháy kéo dài cần khoảng 50 lính cứu hỏa, Chỉ huy Sự cố Howard Midwood nói với BBC, mô tả công việc "thách thức" là giải quyết đám cháy pin lithium: "Suốt đêm, chúng tôi đã có khoảng 40 - 50 lính cứu hỏa đeo thiết bị thở, giải quyết đám cháy bên trong tòa nhà và chúng tôi cũng đang sử dụng bệ thang trên không để đổ nước từ trên cao."

Loadstar trước đây đã báo cáo về nhiệm vụ phức tạp là giải quyết các vụ cháy pin lithium. Mặc dù ngành công nghiệp ô tô nhanh chóng chỉ ra rằng cháy pin dường như không xảy ra thường xuyên hơn so với ô tô chạy bằng xăng và dầu diesel thông thường, nhưng chúng là yếu tố góp phần chính khiến đám cháy bùng phát.

Điều này là do sự thoát nhiệt - một phản ứng dây chuyền trong đó ngọn lửa trong một tế bào sẽ làm tăng nhiệt độ của các tế bào lân cận đến mức chúng cũng bốc cháy - tạo ấn tượng rằng pin đã tự động sáng lại. Trong bối cảnh này, tác dụng chính của việc phun nước vào pin không phải là dập lửa mà là làm mát nhiệt độ của pin trong một thời gian dài.

Trong tháng này, giám đốc đánh giá rủi ro của Câu lạc bộ TT Neil Dalus và MD Phòng chống tổn thất Mike Yarwood đã nhấn mạnh những mối nguy hiểm không chỉ do chính đám cháy gây ra mà còn do khí độc thải ra trong khói. Vì lính cứu hỏa sẽ được trang bị thiết bị thở và thiết bị bảo hộ cá nhân (PPE) cần thiết nên chính những anh hùng 'phải đi' được trang bị bình chữa cháy - có thể là những người ứng cứu đầu tiên trong vụ cháy nhà kho, TT Club chỉ ra - ai là người nhiều nhất để bị tổn thương.

Ông Yarwood cho biết: "Pin lithium không phải là loại hàng hóa duy nhất gặp phải những vấn đề này, và vì vậy những người đi biển tham gia chữa cháy trên tàu hoặc lính cứu hỏa chuyên nghiệp thường vẫn có đủ thiết bị thở và PPE". "Nhưng [trong một nhà kho], bạn có thể có 5-10kg bình cứu hỏa... rất ít người có thiết bị thở. Đó là về những tình huống mà người ứng phó đầu tiên nghĩ rằng, tôi sẽ dùng bình cứu hỏa."

Cho đến nay không có ai được báo cáo là bị tổn hại trong vụ cháy Great Notley. Tuyên bố của CareCo cho biết: "Vào đầu giờ sáng Chủ nhật (17 tháng 9), trung tâm điều hành và phân phối chính của chúng tôi đã bị hư hại do hỏa hoạn. "Rất may không ai bị thương trong vụ việc. Chúng tôi mang ơn Dịch vụ Cứu hỏa và Cứu hộ Hạt Essex, những người đã phản ứng nhanh chóng với tình huống này."

Tháng trước, một vụ cháy ác quy ô tô điện đã lan rộng khắp Quốc lộ Fremantle được treo cờ Panama, trong đó 498 trong số 3.783 phương tiện trên tàu là xe chạy điện và cướp đi sinh mạng của một thủy thủ Ấn Độ.

Nguồn: <https://theloadstar.com/lithium-batteries-blamed-for-blaze-at-uk-warehouse-storing-electric-scooters/>