

Cảng Chu Lai khai thác hiệu quả nguồn hàng khoáng sản từ Lào

18/09/2023



Tàu FREE WILL (quốc tịch Panama) tiếp nhận hơn 16.000 tấn quặng bauxite của Công ty Thanh Phát tại cảng Chu Lai

Ngày 7/9, chuyến tàu FREE WILL (quốc tịch Panama) chở hơn 16.000 tấn quặng bauxite của Công ty Thanh Phát (doanh nghiệp kinh doanh các mặt hàng nông, lâm, khoáng sản) đã rời cảng Chu Lai. Đây là lô quặng bauxite đầu tiên được vận chuyển trực tiếp từ huyện Dak Cheung, tỉnh Sekong, Lào qua cửa khẩu Nam Giang về cảng Chu Lai để xuất khẩu sang Trung Quốc, đánh dấu sự tham gia cung ứng dịch vụ logistics trọn gói của cảng (vận tải đường bộ, thủ tục thông quan, lưu bãi, cảng biển...) cho mặt hàng khoáng sản.



Sử dụng container xả đáy để quá trình làm hàng quặng được diễn ra nhanh chóng, thuận lợi

Cảng Chu Lai đã bố trí 200 xe tải, xe đầu kéo, xe múc, các trang thiết bị xếp dỡ hiện đại... để quá trình vận chuyển, làm hàng quặng được diễn ra nhanh chóng và thuận lợi. Đồng thời, cảng đã xây dựng phương án làm hàng tối ưu như tận dụng container xả đáy thay cho gầu ngoạm để rút ngắn thời gian giải phóng tàu, giảm hao hụt khối lượng quặng và đảm bảo vệ sinh môi trường, đáp ứng yêu cầu khắt khe của khách hàng.



Hiện nay, tiềm năng khoáng sản của Lào rất lớn với đa dạng chủng loại, cảng Chu Lai đang đẩy mạnh khai thác nguồn hàng này tại các tỉnh Savannakhet, Sekong, Attapeu, dự kiến khoảng 2 triệu tấn quặng xuất khẩu qua cảng mỗi năm. Để nâng cao chất lượng dịch vụ, thu hút nguồn hàng từ các nước thuộc hành lang kinh tế Đông Tây, cảng Chu Lai đang đẩy nhanh tiến độ hoàn thiện các thủ tục để sớm đưa vào sử dụng bến cảng 5 vạn tấn với hệ thống thiết bị hiện đại (cầu STS và RTG); tiếp tục mở rộng kho bãi phục vụ nhu cầu lưu trữ của các doanh nghiệp. Đồng thời mở rộng chức năng kinh doanh các xí nghiệp tại cảng nhằm hoàn thiện dịch vụ cảng biển trọn gói, đem đến các giải pháp logistics tối ưu với mức phí cạnh tranh cho khách hàng.

Xem thêm: [Đầu tư bến cảng 5 vạn tấn, sẵn sàng vận hành theo công nghệ mới](#)