

Đầu tư bến cảng 5 vạn tấn, sẵn sàng vận hành theo công nghệ mới

01/09/2023



Bến cảng 5 vạn tấn với chiều dài mở rộng 365m đang được triển khai thi công và dự kiến đưa vào hoạt động từ đầu năm 2024

Để đáp ứng nhu cầu xuất nhập khẩu hàng hóa ngày càng tăng cao tại khu vực miền Trung, Tây Nguyên, từ giữa năm 2022, THIOLOGI đã mở rộng và nâng cấp hệ thống kho hàng, bãi container tại cảng Chu Lai, đặc biệt là triển khai các thủ tục đầu tư dự án bến cảng đón tàu 5 vạn tấn. Cụ thể, THIOLOGI đã phối hợp với THADICO để san lấp, nạo vét, thi công, xây dựng bến mới; đồng thời hợp tác với THACO INDUSTRIES và Tập đoàn Doosan (Quảng Ngãi) sản xuất, lắp đặt các trang thiết bị. Sau hơn một năm triển khai, tiến độ của các dự án như sau:

Dự án mở rộng kho, bãi



THILOGI đang đầu tư mở rộng hệ thống kho bãi với tổng diện tích gần 280.000m²

THILOGI đã đưa vào vận hành hệ thống kho 8A và kho 6A, 7A với tổng diện tích 33.600m²; đồng thời, xây dựng và vận hành bãi container 3A trên tổng diện tích 28.000m². Trong thời gian tới, cảng Chu Lai tiếp tục phối hợp với THADICO xây mới 2 kho số 8 và kho 6, 7, dự kiến hoàn thành và đưa vào sử dụng vào tháng 9 và tháng 12/2023. Hiện các kho đang được triển khai thi công mật sà, dự kiến đến cuối năm 2023, tổng diện tích kho tại cảng đạt 179.500m² và bãi container là 91.400m².

Dự án bến cảng 5 vạn tấn



Phối cảnh 3D của hệ thống cầu giàn STS sau khi được lắp đặt và đưa vào vận hành tại cảng Chu Lai

Song song với đẩy nhanh tiến độ thi công bến 5 vạn tấn, cuối tháng 8/2023, các trang thiết bị cho bến mới gồm: 2 cầu giàn STS và 3 cầu khung RTG sẽ được vận chuyển về cảng Chu Lai và lắp dựng. Cầu STS và RTG là hệ thống cầu thông minh, được sử dụng phổ biến ở các cảng biển lớn, có năng suất gấp đôi so với hệ thống cầu liebherr hiện hữu, giúp tối ưu thời gian nâng hạ container và giải phóng hàng hóa.

Chuẩn bị nguồn nhân lực, sẵn sàng tiếp nhận công nghệ mới



Nhằm đảm bảo vận hành hiệu quả hệ thống trang thiết bị hiện đại với công nghệ mới, cảng Chu Lai đã bố trí nhân sự vận hành phù hợp, tổ chức các khóa đào tạo về trang thiết bị mới cho lực lượng nhân sự chuyên môn. Cụ thể, CBNV được trang bị các kiến thức về vận hành cầu và thực hành tại các cảng biển lớn như Tân cảng Cái Mép - Thị Vải (Vũng Tàu). Đồng thời, nhân sự cũng được học thực tế tại đơn vị sản xuất để hiểu được cấu tạo, nguyên lý hoạt động và các yêu cầu kỹ thuật trong bảo dưỡng, vận hành thiết

bị. Tiếp đó, các khóa đào tạo chuyển giao kiến thức, kỹ năng trong nội bộ sẽ được tổ chức nhằm giúp CBNV tiếp cận công nghệ mới

Xem thêm: [THILOGI đẩy mạnh khai thác các mặt hàng chiến lược có nhiều du địa phát triển từ Lào](#)