

# Zim rút các tuyến Á-Úc để triển khai VSA với MSC

29/08/2023



Zim đang rút các tàu của mình ra khỏi tuyến thương mại châu Á-Úc và tham gia thỏa thuận chia sẻ tàu (VSA) với MSC.

Tin tức này được đưa ra sau khi hãng vận tải có trụ sở tại Haifa báo cáo khoản lỗ ròng trong quý hai là 213 triệu USD và tái khẳng định kỳ vọng về khoản lỗ trước thuế lên tới 500 triệu USD trong năm nay.

Alphaliner cho biết: “Hãng vận tải Israel chuẩn bị đình chỉ cả ba dịch vụ liên quan đến Châu Đại Dương”. Điều đó bao gồm các dịch vụ CAX Châu Á-Australia, TFX Nam Trung Quốc/Đông Nam Á-Australia và Trans-Tasman N2A.

Để thay thế CAX, từ tháng 10 và phải được phê duyệt theo quy định, Zim sẽ tham gia với MSC trên vòng Panda của mình, được Zim gắn nhãn hiệu ZAX. Tuyến sẽ triển khai bảy tàu 5.000 teu, trong đó Zim đóng góp ba tàu.

Zim cho biết họ sẽ thay thế các tuyến TFX và N2A bằng các dịch vụ ZAO và ZOX mang nhãn hiệu mới, do đó duy trì các kết nối đến New Zealand, mặc dù chưa được xác nhận chính thức nhưng Alphaliner gợi ý có thể được cung cấp thông qua các thỏa thuận thuê chỗ trên các tuyến Kiwi Express và Capricorn của MSC.

Zim đang trong quá trình tái cơ cấu mạng lưới của mình và vào tháng 6 đã chấm dứt tuyến châu Á-bờ Tây Hoa Kỳ.

Hãng tin rằng tuyến VSA châu Á-Úc mới với MSC sẽ củng cố vị thế của mình trong khu vực. Phó chủ tịch phụ trách khu vực Châu Á Danny Hoffman cho biết đây là một “giai đoạn mới thú vị” đối với Zim.

Ông giải thích: “Mạng lưới dịch vụ Châu Đại Dương hiện tại của chúng tôi sẽ được cơ cấu lại, hợp tác với MSC, để nâng cao độ tin cậy và tăng cường các dịch vụ khách hàng của chúng tôi.”

Trong khi đó, MSC cho biết VSA với Zim sẽ “tăng cường” dịch vụ Panda của mình, ngoài các tuyến Ma Kết và Kiwi Express, sẽ “tiếp tục cung cấp các dịch vụ đi thẳng cao cấp giữa Châu Á, Úc và New Zealand”.

Giả sử Zim đã quyết định thuê tàu với MSC cho các tuyến ZAO và ZOX mới của mình, hãng vận chuyển sẽ cần tìm việc làm mới cho mười tàu thuê 2.500-2.800 teu hiện đang hoạt động trên các tuyến sắp ngừng hoạt động.

Nó đã hoạt động tích cực trong thị trường cho thuê tàu container trong suốt mùa hè, đồng ý thành công các thỏa thuận giúp giảm trách nhiệm pháp lý trong hợp đồng thuê tàu đối với chủ tàu. Alphaliner báo cáo vào tháng trước rằng họ đã biết về 5 thỏa thuận liên quan đến các tàu do Zim thuê đang được cho thuê lại, đồng thời bổ sung thêm rằng “có thể sẽ còn nhiều hơn nữa”.

Các thỏa thuận đã được thống nhất bao gồm chiếc Zim Pusan sức tải 6.078 teu mà hãng vận tải đã cho thuê đến năm 2025 với mức giá thuê hàng ngày là 55.000 USD, cho Maersk thuê lại từ hai đến năm tháng với mức giá 36.500 USD một ngày. Hợp đồng cho thuê chưa hết hạn của con tàu 23 tuổi tương đương với khoảng 30 triệu USD doanh thu theo hợp đồng cho chủ sở hữu người Đức, trong đó việc cho Maersk thuê lại chỉ tạo ra một khoản lỗ nhỏ trong trách nhiệm thuê tàu đó.

Zim hiện là hãng tàu container xếp thứ 10 với sức tải 584.000 teu với đội tàu gồm 134 chiếc, phần lớn là tàu thuê và có lượng đặt hàng lớn gồm 38 tàu thuê dài hạn, với sức chở danh nghĩa là 306.000 teu.

Hãng vận chuyển này đứng đầu bảng thay đổi công suất nửa năm của Alphaliner, với mức tăng trưởng 13,3% kể từ tháng 1, suýt vượt qua mức tăng công suất 12,2% của hãng xếp hàng đầu MSC.

**Nguồn:** [theloadstar.com](https://www.theloadstar.com)