

Cảng tổng hợp Container Hòa Phát Dung Quất đưa bến đầu tiên vào hoạt động

25/08/2023

Ngày 20/8, bến số 6- Cảng tổng hợp Container Hòa Phát Dung Quất chính thức đi vào hoạt động với việc đón chuyển tàu thương mại đầu tiên là tàu MV SCSC LUCK (Hong Kong), có trọng tải trên 8.300 DWT.

Dự án Cảng tổng hợp Container Hòa Phát có vốn đầu tư trên 3.700 tỷ đồng, gồm 3 bến (số 6, 7 và 8), công suất xếp dỡ hàng năm dự kiến là 6 triệu tấn hàng hóa, có khả năng tiếp nhận tàu trọng tải lên đến 50.000 DWT. Trong đó, công suất giai đoạn 1 của cảng (bến số 6) là 2 triệu tấn hàng hóa/năm. Dự án được khởi công từ đầu năm 2022.



Cảng sử dụng thiết bị hiện đại của châu Âu.

Trong khi cảng chuyên dùng Hòa Phát Dung Quất chỉ phục vụ nhu cầu bốc dỡ nội bộ cho Khu liên hợp sản xuất gang thép Hòa Phát Dung Quất, Cảng tổng hợp-Container là cảng biển quốc tế, phục vụ nhu cầu chung về bốc xếp hàng hóa, dịch vụ logistic và hậu cần cảng tại Khu Kinh tế (KKT) Dung Quất và các khu vực lân cận.

Để đảm bảo tiến độ, thời gian qua, Công ty Cảng tổng hợp Hòa Phát đã đẩy mạnh đầu tư thi công, đồng thời triển khai nhiều giải pháp về con người, công nghệ và phương tiện nhằm đưa vào khai thác đảm bảo chất lượng, hiệu quả và an toàn.

Phó Giám đốc Công ty Cổ phần Cảng tổng hợp Hòa Phát Nguyễn Quốc Trịnh cho biết: “Sự kiện đón chuyển tàu thương mại đầu tiên có ý nghĩa quan trọng, đánh dấu việc đưa bến đầu tiên của cảng đi vào hoạt động đúng tiến độ. Từ nay, cụm cảng Dung Quất có thêm một đơn vị cảng biển quốc tế thực hiện dịch vụ logistics, xếp dỡ chuyên nghiệp, thiết bị hiện đại phục vụ phát triển KKT Dung Quất”.

Trong giai đoạn 1, cảng khai thác một cầu bến chính, đảm bảo tiếp nhận tàu có trọng tải lên đến 50.000 DWT với nhiều thiết bị hiện đại. Trong đó, tiêu biểu là cầu chân đế xoay với tải trọng sức nâng lên đến 32 tấn, được cung cấp từ các đơn vị hàng đầu thế giới, cùng nhiều thiết bị vận tải phục vụ như: Xe vận chuyển đầu kéo, xe tải ben, xe nâng 5 tấn, 15 tấn, 28 tấn,...

Trước đó, Cảng tổng hợp Hòa Phát đã tiếp nhận tàu lai đầu tiên mang tên Hải Âu 3 do Tập đoàn Damen, Hà Lan đóng để phục vụ cho hệ thống Cảng của công ty. Theo kế hoạch, công ty sẽ đón tàu lai Hải Âu 04 vào cuối tháng 9 và đưa vào khai thác trong tháng 12/2023.

Trong thời gian tới, Cảng Tổng hợp – Container Hòa Phát Dung Quất sẽ đón nhiều tàu thương mại cập cảng để giao thương, vận

chuyển hàng hóa nhằm đáp ứng nhu cầu sản xuất và kinh doanh phục vụ cho Khu liên hợp sản xuất gang thép Hòa Phát Dung Quất, các doanh nghiệp trong Khu Kinh tế Dung Quất và vùng lân cận.