

Singapore thực hiện vận chuyển nhiên liệu metanol từ tàu sang tàu đầu tiên cho Maersk

01/08/2023

Singapore đã thực hiện thành công hoạt động nhập nhiên liệu metanol xanh đầu tiên cho AP Moller – Maersk.



Hoạt động tiếp nhiên liệu đánh dấu chuyến tiếp nhiên liệu metanol xanh thứ hai cho tàu container nhiên liệu kép metanol đầu tiên của Maersk, một con tàu 2.100 TEU được đóng tại Hàn Quốc và hiện đang đi đến Copenhagen để dự lễ đặt tên.

Tàu container được nhận 300 tấn metanol sinh học của OCI Global từ tàu chở hóa chất Agility do công ty cung cấp nhiên liệu và tàu chở dầu Hong Lam Marine của Singapore vận hành.

Cơ quan Hàng hải & Cảng Singapore (MPA) đã nỗ lực đáng kể để đảm bảo an toàn cho hoạt động tiếp nhiên liệu khi cơ quan này phát triển tài liệu tham khảo kỹ thuật cho việc tiếp nhận nhiên liệu metanol, cũng như các giao thức vận hành và an toàn, các yêu cầu về đào tạo và cấp phép.

Chuẩn bị cho việc chôn cất metanol, KBTB đã làm việc với hơn 28 cơ quan, đối tác và viện nghiên cứu thực hiện các cuộc diễn tập hàng đầu, diễn tập triển khai trên mặt đất và hội thảo Nhận dạng mối nguy (HAZID) và Nghiên cứu mối nguy và khả năng vận hành (HAZOP).

Teo Eng Dih, Giám đốc điều hành của MPA, cho biết “Sự thành công của hoạt động chôn cất nhiên liệu metanol là kết quả của gần một năm chuẩn bị với nhiều cơ quan chính phủ, viện nghiên cứu, cộng tác viên quốc tế và ngành công nghiệp để phát triển các quy trình an toàn nghiêm ngặt thông qua hoạt động chuyên sâu và đánh giá rủi ro, mô hình hóa và xác nhận.

“Hoạt động này sẽ giúp cung cấp thông tin cho sự phát triển của các tiêu chuẩn khác nhau, bao gồm Tài liệu tham khảo kỹ thuật cho các hoạt động tiếp nhận nhiên liệu metanol ở Singapore, đồng thời hướng dẫn cách tiếp cận của chúng tôi cho các thí điểm và thử nghiệm nhiên liệu hàng hải mới trong tương lai.”

Lim Teck Cheng, Chủ tịch điều hành của Hong Lam Marine, nhận xét: “Thành tích đáng chú ý này đánh dấu một cột mốc quan trọng và thể hiện cam kết của chúng tôi đối với tính bền vững và trách nhiệm với môi trường, đồng thời chúng tôi tin rằng đây sẽ là một bước quan trọng trong việc thúc đẩy sự phát triển của hầm chứa metanol ở Singapore.”

Singapore là cảng nhiên liệu lớn nhất thế giới và dự kiến sẽ có thêm hai hoặc ba hoạt động của hầm chứa metanol trong năm nay.

Ng u o n :

<https://www.seatrade-maritime.com/sustainability-green-technology/singapore-carries-out-first-ship-ship-methanol-bunkering-maersk>