

Lãnh đạo Cảng Chu Lai tham dự tọa đàm “Cảng biển - kết nối để vươn xa”

01/03/2023

Ngày 24/02, tại TP. Đà Nẵng, Trung tâm truyền hình Việt Nam khu vực miền Trung - Tây Nguyên (VTV8) đã tổ chức chương trình Tọa đàm Kết nối để bút phá với chủ đề “Cảng biển - kết nối để vươn xa”. Tham dự tọa đàm có ông Bùi Minh Trực - Tổng Giám đốc THIOLOGI và đại diện các cảng biển trong khu vực miền Trung.



Đại diện các cảng biển tại miền Trung đã trao đổi, thảo luận các nội dung về: Những tiềm năng và thách thức trong phát triển cảng biển của khu vực miền Trung; sự liên kết, nâng cao năng lực cạnh tranh của các doanh nghiệp; quy hoạch, đầu tư xây dựng và kinh doanh khai thác cảng biển, hướng tới mục tiêu “cảng xanh” sau năm 2030; những kiến nghị, giải pháp để phát triển tiềm lực cảng biển trong tương lai.

Tại chương trình, ông Bùi Minh Trực - Tổng Giám đốc THIOLOGI đã chia sẻ về năng lực, thế mạnh và mô hình kinh doanh của Tập đoàn. Hiện nay, THIOLOGI đang cung ứng chuỗi dịch vụ logistics trọn gói, từ dịch vụ cảng, kho bãi đến vận tải biển, vận tải đường bộ và vận tải đa phương thức cho khách hàng tại Miền Trung - Tây Nguyên, Lào và Campuchia, góp phần phát triển mạng lưới logistics trong khu vực. Cảng Chu Lai có lợi thế nhờ nguồn “chân hàng” lớn và đều đặn từ Tập đoàn THACO, góp phần giải quyết khó khăn về thiếu vỏ container trong đối lưu hàng hóa xuất nhập khẩu, giúp giảm chi phí, rút ngắn thời gian, mang lại lợi ích kép cho khách hàng. Cảng đang thực hiện các thủ tục triển khai dự án xây dựng bến cảng 5 vạn tấn và đầu tư trang thiết bị xếp dỡ hiện đại để tiếp nhận tàu có tải trọng lớn. Ngoài ra, THIOLOGI mong muốn tỉnh Quảng Nam đẩy nhanh tiến độ nạo vét tuyến luồng Kỳ Hà đạt độ sâu -10m và hoàn thiện thủ tục pháp lý xây dựng tuyến luồng Cửa Lở cho tàu 5 vạn tấn ra vào cảng Chu Lai.



Theo đại diện các cảng, các dự án quy hoạch, phát triển cảng biển tại miền Trung sẽ gặp khó khăn nếu không có sự liên kết chặt chẽ giữa các cảng. Do đó, các doanh nghiệp cần tìm kiếm mô hình kết nối hiệu quả, thu hút nguồn hàng từ nhiều khu vực; đồng thời đẩy mạnh ứng dụng công nghệ thông tin trong khai thác cảng; đầu tư các thiết bị vận hành bằng điện, thân thiện với môi trường, hướng tới mô hình “cảng xanh”. Qua đó, góp phần tiết kiệm chi phí, nâng cao năng lực cạnh tranh cho doanh nghiệp và tạo động lực phát triển kinh tế - xã hội tại miền Trung.