

Cảng Chu Lai lập kỷ lục mới về sản lượng xếp dỡ trên tàu SONGA TIGER

26/10/2022

Ngày 21/10, cảng Chu Lai đã tiếp nhận tàu SONGA TIGER với sản lượng xếp dỡ container lớn nhất từ trước đến nay. Theo đó, tổng sản lượng hàng hóa xuất nhập của tàu đạt 2.200 TEU, trong đó 1.300 TEU hàng nhập và 900 TEU hàng xuất. Đây là kỷ lục về sản lượng xếp dỡ trên một tàu quốc tế từng cập cảng so với mức sản lượng trung bình từ 1.000 - 1.200 TEU như trước đây. Chỉ trong tháng 10, cảng Chu Lai đã liên tiếp tạo nên nhiều kỷ lục mới khi trước đó vào ngày 5/10 cảng cũng đã đón tàu này với chiều dài lớn nhất cập cảng.



Tàu SONGA TIGER có tải trọng 23.400 tấn, chiều dài gần 175.5m cập cảng Chu Lai vận chuyển các mặt hàng xuất nhập khẩu chủ yếu là: linh kiện phụ tùng, áo ghế, hàng may mặc, sợi dệt, thiết bị y tế, nông sản...của nhiều doanh nghiệp đã sử dụng dịch vụ tại cảng Chu Lai trong nhiều năm qua như: công ty Nông sản thực phẩm Quảng Ngãi, DH Textile, Shin Chang Vina, Xindadong.

Hiện nay, hãng tàu CMA - CGM khai thác các tuyến dịch vụ kết nối giữa các cảng lớn tại Việt Nam và các cảng khu vực Châu Á với hải trình: Incheon - Ningbo - Shanghai - Laem Chabang - Manila - Quy Nhơn - Chu Lai - Busan- Inchone- Dalian - Xingang- Shanghai. CMA - CGM là một trong những nhà vận chuyển container hàng đầu thế giới với mạng lưới dịch vụ vận chuyển kết nối rộng khắp các cảng trên toàn thế giới. Bắt đầu hợp tác từ năm 2018, hãng tàu CMA - CGM khai thác hàng hoá của các doanh nghiệp tại khu vực miền Trung thông qua cảng Chu Lai với tần suất 10 chuyến/ tháng. Chính vì thế, sự kiện này là cột mốc thể hiện năng lực khai thác và chất lượng dịch vụ không ngừng đi lên của cảng Chu Lai để luôn là một điểm đến, một sự lựa chọn đáng tin cậy đối với hãng tàu và doanh nghiệp có nhu cầu xuất nhập khẩu hàng hóa ra thị trường thế giới.



Để đảm bảo năng lực khai thác tàu với mức sản lượng xếp dỡ cao, cảng Chu Lai đã bố trí trang thiết bị xếp dỡ phù hợp, sắp xếp bãi cũng như phân bổ nhân lực làm theo ca, đáp ứng quá trình làm hàng được thông suốt, dịch vụ 24/7, đảm bảo thời gian tàu rời theo lịch trình. Việc hoàn thành xếp dỡ tàu có số lượng hàng hóa lớn nhất nhất từ trước đến nay, cảng Chu Lai cũng đảm bảo được năng lực cầu bến và chất lượng dịch vụ của mình đáp ứng được việc giải phóng các con tàu có sản lượng lớn trong tương lai. Với mục tiêu trở thành cửa ngõ trung chuyển hàng hóa quốc tế của khu vực miền Trung, Tây Nguyên, nam Lào và bắc Campuchia, cảng Chu Lai sẽ tiếp tục đầu tư cơ sở hạ tầng, trang thiết bị hiện đại, đáp ứng nhu cầu xuất nhập khẩu hàng hóa đang phát triển mạnh mẽ trên thị trường.