

# Giá tàu vận chuyển khí đốt hóa lỏng tăng lên 450.000 USD một ngày

25/10/2022



Do nhu cầu tiêu thụ khí hóa lỏng (LNG) tăng mạnh, giá tàu vận chuyển chúng đã tăng gấp sáu lần kể từ đầu năm, và có thể lên tới một triệu USD một ngày.

Theo Baltic Exchange, một nhà cung cấp thông tin hàng hóa có trụ sở tại London, giá giao ngay cho các hãng vận tải LNG đã chạm mức 450.000 USD / ngày trong tuần này.

Các nhà môi giới dự báo giá tàu LNG trên các tuyến thương mại quan trọng, chẳng hạn như tuyến từ Texas đến Bắc Âu, sẽ tăng lên 500.000 đô la một ngày trong tháng này, do nhu cầu thuê tàu vẫn mạnh. Thậm chí, công ty môi giới vận tải biển Clarksons (Anh) dự đoán giá cước có thể lên tới cả triệu USD mỗi ngày trong mùa đông năm nay.

Giá cước được quy định tùy thuộc vào loại tàu, khoảng cách di chuyển và tuyến đường. Chúng thường cố định hàng tuần. Vào năm 2021, giá tàu chở LNG sẽ từ 30.000 đến 300.000 USD mỗi ngày. Nhưng kể từ khi cuộc khủng hoảng Ukraine nổ ra, nó đã liên tục thiết lập những kỷ lục mới.

Các công ty môi giới và chủ tàu cho biết gần như toàn bộ đội tàu vận tải LNG đang hoạt động để phục vụ khách hàng, chủ yếu ở châu Á. Trong khi đó, các nhà xuất khẩu LNG của Mỹ đang tăng cường năng lực vận chuyển đến châu Âu khi châu lục này cố gắng cắt giảm sự phụ thuộc vào khí đốt của Nga.

Hiện tại, các tàu sân bay LNG đang chờ 4 ngày để dỡ hàng tại một số cảng Tây Âu dọc Biển Địa Trung Hải. Nguyên nhân là do sản lượng vận chuyển tăng vọt trong khi các nhà máy chịu trách nhiệm chuyển hóa LNG từ thể lỏng sang thể khí đều hoạt động với công suất tối đa.

Theo các nhà môi giới và chủ tàu, chuỗi cung ứng LNG còn lâu mới suôn sẻ. Khoảng một nửa hạm đội đang được sử dụng làm kho nôi. Các kho này trở nên có giá hơn nếu giá xăng tiếp tục tăng.

Jerry Kalogiratos, Giám đốc điều hành Capital Product Partners tại Athens (Hy Lạp) cho biết: “Nếu giá khí đốt tăng lên, lượng LNG được giao có thể tăng thêm hàng triệu đô la và có thể khiến một khách hàng khác trả giá cao hơn. giá bán.

Việc lưu trữ và vận chuyển khí tự nhiên đòi hỏi nó phải được hóa lỏng ở nhiệt độ khoảng -260 độ F (-162 độ C). Theo nhà cung cấp dữ liệu hàng hải VesselsValue, đội tàu sân bay LNG toàn cầu hiện có khoảng 650 chiếc và 285 chiếc đang được đặt hàng xây dựng trong vòng 3 năm tới. Theo các nhà môi giới, giá cước sẽ giảm trong quý II / 2023 khi nhiệt độ tăng và các tàu đang xây dựng bắt

đầu được hạ thủy.

Tuy nhiên, nhiệt độ ấm hơn có thể không làm giảm nhu cầu hoàn toàn. Các công ty năng lượng bao gồm Repsol (Tây Ban Nha) và nhà sản xuất khí đốt Gail (Ấn Độ) đang mong đợi việc cung cấp các tàu sân bay LNG mới trong vài năm tới.

Mỹ, Qatar và Australia là những nước xuất khẩu LNG lớn nhất thế giới. Khoảng một phần ba tổng lượng LNG được bán trên thị trường giao ngay, với giá khí đốt giao tại châu Âu và châu Á cao hơn trung bình khoảng sáu lần so với giá sản xuất tại Mỹ, theo các nhà kinh doanh LNG.

Khoảng 150 triệu tấn công suất từ khí thành LNG sẽ được bổ sung trong ba năm tới, trong đó Hoa Kỳ chiếm 2/3 tổng công suất. Khoảng 10% tổng sản lượng khí đốt tự nhiên được chuyển đổi sang LNG, so với 6% năm 2007, theo các nhà xuất khẩu và sản xuất khí đốt tự nhiên của Mỹ.

“Với sự tăng trưởng này, LNG có vẻ như là một người chiến thắng lớn trong quá trình chuyển đổi năng lượng. Omar Nokta, người đứng đầu bộ phận nghiên cứu vận tải của công ty tư vấn, cho biết nếu dầu lùi một bước, LNG sẽ tiến thêm một bước. Jefferies Finance có trụ sở tại New York cho biết.

N g u ồ n :

<https://vietnam.postsen.com/world/138393/The-price-of-ships-transporting-liquefied-gas-increased-to-450000-USD-a-day.html>